

Trafikverket
405 33 GÖTEBORG

Datum: 2011-05-20
Vår referens: 2011/898/184
Er referens:

Yttrande över Samråd om järnvägsplan för Hamnbanan/Bohusbanan, dubbelspår på sträckan Olskroken-Kville

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (endast ytvatten) och meteorologi (inklusive buller).

Luftmiljö

Det är ur luftmiljösynpunkt positivt att fler transporter förläggs till järnväg jämfört med vägtrafik, eftersom utsläppsmängderna av vägtrafikavgaser minskar och därmed föroreningshalterna. Även utsläppen av växthusgaser är mindre från järnvägstransporter. Risken är dessutom mindre att en olycka sker vid järnvägstransport, vilket är speciellt viktigt vid transporter av farliga kemikalier som kan spridas till omgivningen.

När den nu aktuella sträckningen mellan Olskroken och Kville blir till dubbelspår finns möjligheten att överföra fler vägtransporter till järnväg. I den kommande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) är det lämpligt att redovisa hur utsläppsmängder av luftföroreningar och växthusgaser kommer att förändras. Nuläget bör jämföras med hur halter av luftföroreningar kommer att förändras i det aktuella området. Innebär det nya dubbelspåret att trafiken ökar på anslutningsvägar till järnvägen, så bör föroreningshalter studeras längs dessa vägar. Föroreningshalterna bör jämföras med gällande miljö kvalitetsnormer.

Buller

Bullret kommer att öka på järnvägssträckan då det blir dubbelspår och fler tåg utnyttjar det nya spåret. I den kommande MKBn bör en beskrivning göras av bullernivåer längs sträckan Olskroken-Kville dels för nuläget med enkelspår och dels för framtiden med dubbelspår. Om det finns risk för överskridande av bullernormer bör även bullersänkande åtgärder presenteras och vilka effekter dessa får för bullernivån. Innebär det nya dubbelspåret att belastningen ökar på anslutningsvägar till järnvägen så bör även bullernivån studeras längs dessa vägar och jämföras med gällande bullernormer.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Hydrologi

Dimensionering av passager över Göta älv och Säreån bör ta hänsyn till dagens och framtidens flöden för att minimera översvänningsriskerna. Framtidens flöden inkluderar klimatförändringens effekter. Inför upprättande av bygghandlingar bör detaljerad översvänningskartering utföras.

Risken för påverkan på vattendragen vid olyckor med farligt gods bör i den kommande MKBn utredas, och åtgärder vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

Tf Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bernth Samuelsson
Tf Chef Avdelning Basverksamhet