

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Datum 2023-05-26
SMHI Dnr 2023/270/10.10
Er referens

jonas.kostmann@transportstyrelsen.se

Yttrande över Proposal for amendment of ICAO Annex 3

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar och har följande synpunkter.

SMHI har inga synpunkter på förslag 1-5 (Proposal 1-5).

Förslag 6 (Proposal 6, improved definition of meteorological authority)

SMHI har följande synpunkter vilka grundar sig i följande tolkning av definitionerna för "meteorological service provider" och "meteorological authority",

- SMHI och andra leverantörer av flygvädertjänst i Sverige har rollen som "meteorological service provider",
- Transportstyrelsen har rollen som "meteorological authority" i Sverige.

Generellt innebär förslag 6 att leverantörer av flygvädertjänst i större utsträckning ska avtala om vad som ska levereras med operatörer och flygtrafikledning. SMHI anser att det är bra om ett behov styr tjänsterna men då finns också en uppenbar risk att en och samma tjänst har olika innehåll från plats till plats. I Sverige är leverantör av observationstjänst också leverantör av flygtrafikledningstjänst vilket med förslag 6 skulle innebära att denne leverantör får rätten att komma överens med sig själv om väsentliga delar.

Vidare är det svårt att läsa och lämna synpunkter på förslag 6 i sin helhet pga. utformningen av förslaget. Följande punkter har dock identifierats:

B-61, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3

SMHI kan hantera vissa ändringar i leveranser, exempelvis kan ändringar i TAF-tider hanteras. Om större ändringar i utbudet avses som exempelvis att nya flygplatser ska förses med TAF är det bättre med reglering från Transportstyrelsen i dialog med SMHI eftersom det finns finansiella aspekter som måste hanteras.

SMHI – Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut

Postadress SMHI 601 76 • NORRKÖPING • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01

Huvudkontor SMHI

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 NORRKÖPING

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr
753 40 UPPSALA

SMHI

Besöksadress Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

B-66, 4.3

Om detta förslag blir tillämpligt i Sverige innebär det att leverantör av observationstjänst kommer överens med sig själv och operatörer om vilken omfattning observationstjänsten ska ha. SMHI är en intressent som då skulle riskera att hamna utanför ev. diskussion avseende omfattning.

B-66, 4.7.1

SMHI anser att Transportstyrelsen ska reglera förutsättningarna för automatiska METAR. Förslaget medför att SMHI riskerar att hamna utanför ev. diskussioner om automatiska METAR.

B-68, kapitel 5

SMHI anser att hantering av flygplansrapporter ska vara reglerat i Sverige och inte bygga på överenskommelser. Flygplansrapporter är ett mycket viktigt underlag för utfärdande av SIGMET och skulle tillgången till rapporterna vara beroende av överenskommelser finns en risk att rapporteringen inte prioriteras.

B-70, 8.5

Rekommendationen är svår att förstå i en svensk tillämpning vilket gör det svårt att lämna synpunkter.

C-165 till C-180

Synpunkterna ovan ger följder även för förslagen i PANS-MET, det är dock svårt att lämna synpunkter då det är svårt att ta del av förslaget i sin helhet.

Avdelningschef Fredrik Linde har beslutat i detta ärende som beretts av Josef Runbäck myndighetsansvarig flygvädertjänsten och Anette Levin produktionsledare flygvädertjänsten.

För SMHI

Fredrik Linde
Chef Avdelning Samhällsberedskap