

Trafikverket
Investering Distrikt Nord
Box 809
972 42 LULEÅ

Datum: 2011-10-04
Vår referens: 2010/2229/184 (#126226)
Er referens: TRV 2010/21184

Yttrande över Skellefteåprojektet – Vägutredning – Åtgärder för att uppnå ett hållbart transportsystem

SMHI har tagit del av rubricerat samrådsunderlag och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Se även bifogat SMHIs tidigare yttrande daterat: 2011-01-17.

Klimat

Vid planeringen av E4:n bör hänsyn tas till effekter av det framtida klimatet. Exempelvis förväntas skyfallen bli intensivare och hänsyn bör tas till översvämningsrisker. Värmeböljor kommer att bli vanligare men det är osäkert om det kommer mer stormar i framtiden eller inte. Ett lämpligt första underlag för detta är "Översiktlig klimat- och sårbarhetsanalys – Naturolyckor" som SGI och SMHI tagit fram på uppdrag av Länsstyrelsen i Västerbottens län. I nästa steg kan detaljerade analyser behövas.

Bland de föreslagna alternativen är "Östra leden" det alternativ som enligt Vägutredningen kommer att ge störst minskning av utsläpp av koldioxid, ca 1400 ton mindre per år. Detta alternativ vore därför att föredra ur klimatsynpunkt och som ett led i att uppnå de nationella miljömålen.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Luftmiljö

Det bör göras en emissionsinventering för fordonstrafiken i Skellefteå. Hur stora är de totala utsläppsmängderna från trafiken i Skellefteå vid E4:s nuvarande sträckning och vid de olika framtida alternativen? Hänsyn bör tas till E4:s-sträckningens längd genom Skellefteå, körsätt, förväntad framtida fordonspark, förändrat trafikarbete m.m. Åtminstone bör kväveoxider, partiklar och koldioxid studeras. När det gäller partiklar bör även icke-avgasemissioner ingå d.v.s. partiklar från exempelvis slitage av däck, bromsar och vägbanor.

Alternativ "Östra leden" innebär enligt Vägutredningen största minskningen av utsläpp av koldioxid, ca 1400 ton mindre per år. Detta alternativ borde därför även innebära störst minskning av luftföroreningar som kväveoxider och partiklar vilket dock inte framgår i Vägutredningen. Eftersom detta alternativ inte innebär överskridande av miljökvalitetsnormer gällande kvävedioxid vore "Östra leden" att föredra ur luftmiljösynpunkt. För detta alternativ underskrider även buller gällande riktvärden.

Hydrologi

För utformningen av passagen över Skellefteälven bör hänsyn tas till översvämningsrisker i dagens och framtida klimat. Även konsekvenser av ett dammbrott bör beaktas.

Risken för påverkan på vattendrag vid olyckor med farligt gods måste utredas, och åtgärder vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

Under byggtiden finns risk för tillfällig grumling av vattendrag som passeras. Åtgärder bör vidtas för att minimera grumling och spridning av föroreningar.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Basverksamhet

Trafikverket
Investering Distrikt Nord
Box 809
972 42 LULEÅ

Datum: 2011-01-17
Vår referens: 2010/2229/184
Er referens: TRV 2010/21184

Yttrande över Vägutredning Skellefteåprojektet

Ur luftmiljösynpunkt är det positivt att trafiken på E4 leds bort, vilket minskar föroreningar och buller i centrum. Av utredningen framgår att endast ca 8% av trafiken på E4 idag är genomfartstrafik och att resterande har resmål i Skellefteå. Med tanke på det ambitiöst satta målet att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem, bör de lokala trafikmönstren studeras för att uppnå avsedda miljöaspekter. Hur de olika korridorerna påverkar detta trafikmönster bör ingå som ett viktigt underlag för beslut.

När valet av korridor och exakt sträckning för den framtida E4:n görs är det inte bara föroreningshalter och bullernivåer för närboende som måste beaktas utan även totala utsläppsmängder av koldioxid, kväveoxider och partiklar längs de olika alternativa sträckningarna.

Samtidigt som "Vägutredning Skellefteåprojektet" pågår, finns även planer för järnvägen Norrbottenabanan. Dessa båda projekt bör samordnas och planeras gemensamt. Det vore exempelvis en fördel om vägen och järnvägen kunde ligga nära varandra eftersom ett mindre område då berörs av buller och vibrationer. Möjligheterna för järnvägen att utgöra ett lokalt transportmedel bör närmare utredas, även detta kopplat till de lokala trafikmönstren.

Tf Avdelningschef Eva Edelid har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern och Gunn Persson.

För SMHI

Eva Edelid
Tf Chef Avdelning Basverksamhet

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall