

Trafikverket
Box 809
971 25 LULEÅ

Datum: 2012-06-12
Vår referens: 2012/1104/10.1
Er referens: TRV 2012/16929

Yttrande Samråd om arbetsplan för väg 870 Nikkaluoktavägen

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Det framtida klimatet

Vid planering bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötiltgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se och klimatanpassningsportalen www.smhi.se/klimatanpassningsportalen.

SMHI har tidigare i år gjort en klimatstudie på uppdrag av Kiruna Kommun, "Lokalklimat Kiruna". Syftet med denna studie vara att ge underlag till en arkitekt-tävling för utformning av nya bostadsområden i Kiruna. Rapporten från denna studie kan ge mer hjälp vid utformningen av den nu aktuella vägen.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i kommande miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) är från den nuvarande vägen som kommer att stängas, och från den nya vägen som planeras.

Kommer den nya vägen innebära att utsläppsmängderna ökar eller minskar i området?

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Halter av luftföroreningar

I den kommande MKBn bör beräknade föroreningshalter presenteras för närliggande bostadområden och andra områden där människor vistas regelbundet. Dessa beräknade halter bör jämföras med gällande miljökvalitetsnormer.

Buller

Vi noterar med tillfredsställelse att inga bostadshus förväntas drabbas av buller från den aktuella vägen, som överskrider gällande riktvärden, enligt redovisade beräkningar.

Passage över vattendrag

Passager över vattendragen bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena och översvämningsriskerna inte påverkas. Trummor och broar bör dimensioneras med hjälp av aktuella dimensioneringsunderlag (dimensionerande flöden och vattenstånd).

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi)

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Basverksamhet