

Trafikverket
Umeåprojektet
Box 809
971 25 Luleå

Datum: 2012-10-17
Vår referens: 2012/1829/10.1
Er referens: TRV 2012/69027
Projektnr 880872

Yttrade över Ny bro över Umeå älv vid Killingholmen Samrådsunderlag för vattenverksamhet

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten).

Framtida klimat

Vid planering bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka, havsvattenståndet öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns i "Översiktlig klimat- och sårbarhetsanalys– Naturolyckor" som tagits fram av SMHI och SGI till Länsstyrelsen i Västerbottens län. Utredningen finns på länsstyrelsens hemsida <http://www.lansstyrelsen.se/vasterbotten>.

Hydrologi

I fortsatt utredning bör hänsyn tas till översvämningsrisker och även hur bron skulle klara av ett dammbrott i Umeälven.

Risken för påverkan på vatten vid olyckor med farligt gods bör också utredas, och åtgärder vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsengatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall