

Göteborgs stad
Trafikkontoret
Box 2403
403 16 Göteborg

Datum: 2012-11-27
Vår referens: 2012/2033/10.1
Er referens: 1171/10

Yttrade över samrådsunderlag angående Ny Götaälvbro, Järnvägsplan och Tillstånd till vattenverksamhet

SMHI har tagit del av rubricerade samrådsunderlag och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), oceanografi samt meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimat

Vid planeringen bör hänsyn tas till det framtida klimatet. För den nya Götaälvbron är det främst den framtida höjningen av havsvattennivån och förändrade flöden i Göta älv som bör beaktas.

Mer information om vattenstånd i havet finns att hämta i rapporten "Klimatanalys för Västra Götalands län" som SMHI har framställt på uppdrag av Länsstyrelsen. Analysen finns på Länsstyrelsens hemsida:

<http://www.lansstyrelsen.se/vastragotaland/Sv/publikationer/2011/Pages/klimatanalys-for-vastra-gotalands-lan.aspx?keyword=Klimatanalys>.

Information om framtida vattenflöden i Göta älv finns i "Hydrologiska och meteorologiska förhållanden i Göta älv dalen" som SMHI tagit fram på uppdrag av SGI. Rapporten finns på SGI:s hemsida:

http://www.swedgeo.se/upload/Publikationer/Gota%20alvutredningen/GAU_delrapport_27.pdf

Hydrologi och oceanografi

En utredning bör göras över hur den nya bron påverkar strömningsförhållandena i älven. Frågor som behöver besvaras är:

- Kommer bron att påverka vattennivåerna i älven?
- Väntas saltvatteninträngningen från havet påverkas?
- Kommer isförhållandena att förändras?

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Ytterligare frågor som behöver besvaras är:

- Kommer den nya bron innebära en vinst för luftmiljön?
- Kommer den nya spårdragningen för spårvagnar attrahera fler resenärer som ställer det sämre miljöalternativet bilen hemma?
- Kommer utsläppsmängderna från båt- och busstrafiken att förändras?

En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i Miljökonsekvensbeskrivningen hur stora de totala utsläppsmängderna av växthusgaser (koldioxid m.m.) och luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området då den nya bron tagits i bruk. Utsläppsmängder för det framtida alternativet bör jämföras med utsläppsmängder i nuläget. Med totala utsläpp avses utsläpp från vägtrafik, båttrafik och spårbunden trafik i det aktuella området.

Buller

Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi), Anette Jönsson (oceanografi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet