

Västerås stad

Anna Kruger
Fastighetskontoret
Mark- och exploatering
721 87 VÄSTERÅS

Datum: 2013-05-20**Vår referens:** 2013/950/10.1**Er referens:** 2013/139-FN-889

Yttrande över samrådsunderlag angående muddring, spontning m.m. i Västerås hamn

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har inga synpunkter i ärendet utöver tidigare lämnat yttrande, 2012-10-30 (bifogas).

Avdelningsdirektör Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Niclas Hjerdt.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Sjöfartsverket
Att: Lena Gunnarsson
601 78 Norrköping

Datum: 2012-10-30
Vår referens: 2012/1643/10.1
Er referens: 12-02627

Yttrande över Samråd om Mälarpjektet – Fördjupning och breddning av de allmänna farlederna till Västerås och Köping samt uppgradering av Södertälje sluss och kanal

Sjöfarten är viktig för varutransportflödet inom landets gränser samt mellan Sverige och omvärlden, och utgör dessutom ett relativt klimatvänligt alternativ. Det ligger i landets intresse att se till att sjöfarten blir så säker och miljövänlig som möjligt, och då krävs investeringar i de allmänna farlederna. I ett större perspektiv kan man dock ifrågasätta lämpligheten att överhuvudtaget underhålla allmänna farleder i dricks-vattentäkt, med tanke på de konsekvenser som en olycka kan få.

Även i underhållsarbetet av farlederna finns anledning att vidta stor försiktighet. Mälarens vatten utgör idag dricksvattentäkt för drygt två miljoner invånare, och en försämrad vattenkvalitet hos råvattnet kan medföra stora extrakostnader i beredningen av dricksvatten.

Inom Sjöfartsverkets projekt läggs stora resurser på att bedöma miljöeffekter av själva muddringsarbetet, men beredskapen för tillbud i den operationella sjöfarten kan förbättras. SMHI har levererat underlag till utredningen och genomför f.n. studier av miljöpåverkan runt planerade muddringplatser.

SMHI förordar att en beredskapsmodell för hela Mälaren sätts upp för att kunna prognosticera effekter av olyckor, framför allt för den operationella sjöfarten i farleden.

Tf Avdelningschef Eva Edelid har beslutat i detta ärende som handlagts av Niclas Hjerdt.

För SMHI

Eva Edelid
Tf Avdelningschef Avdelnings Samhälle och säkerhet

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall