

Trafikverket
Ärendemottagningen
Investerings
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2024-05-13
SMHI Dnr: 2022/2139/10.1
Er referens: TRV 2022/46002

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över samråd gällande anläggning av järnväg i form av ombyggnation av Klippans bangård, byggande av mötesspår på Skånebanan delen Klippan-Söndraby, Klippans kommun, Skåne län

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) och klimatanpassning.

Hydrologi

Det bör utredas vilka eventuella hydrologiska konsekvenser som kan uppstå som en följd av att geotekniska förstärkningsåtgärder kommer att utföras för de våtmarker som utgörs av områden med kärrtorv längs det planerade mötesspåret.

Klimat

Omvandlingen eller bearbetning av torvmark kan innebära utsläpp av växthusgaser såsom koldioxid. Omfattningen därav bör beräknas.

Luftmiljö

Eventuell ökningen av partikelhalter i luften på grund av den ökade kapaciteten och hastigheten bör undersökas.

SMHI – Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut

Postadress SMHI 601 76 • NORRKÖPING • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01

Huvudkontor SMHI

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 NORRKÖPING

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr
753 40 UPPSALA

SMHI

Besöksadress Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

Anpassning till ett förändrat klimat

För att begränsa den globala uppvärmningen krävs kraftiga utsläppsminskningar av koldioxid och andra växthusgaser. Parallellt med arbetet att minska dessa utsläpp måste samhället anpassas till nuvarande och framtida klimat. Utsläppsminskning och klimatanpassning är beroende av varandra och bör samordnas i så hög utsträckning som möjligt för att bidra till en hållbar utveckling.

Klimatanpassning innebär att anpassa samhället till de effekter klimatförändringarna har orsakat och förändringar i framtiden.

Klimatanpassning är nödvändig inom alla samhällsområden. För att samhället ska bli motståndskraftigt och kunna möta klimatförändringar krävs stora grundläggande omställningar.

Hänsyn behöver tas till såväl långsamma klimatförlopp, som stigande havsnivå och förändringar i årstidernas längd, som till ändringar i enskilda väderhändelser, som värmeböljor och skyfall.

Klimatpåverkan är transnationell, det som händer i andra delar av världen påverkar Sverige och tvärtom, vilket behöver beaktas.

Vid bedömning av framtida klimatförändringar, riskvärdering och planering av anpassningsåtgärder bör det framtida klimatet analyseras utifrån flera olika utsläppsscenarioer och flera möjliga utfall utifrån dessa bör beaktas.

Ytterligare information om klimatanpassning finns på:

www.smhi.se/klimat/klimatanpassa-samhallet/klimatanpassning

Information finns även på Myndighetsnätverket för klimatanpassnings webbplats

www.klimatanpassning.se/

Nationella expertrådet för klimatanpassning belyser i sin första rapport vikten av att Sveriges arbete med klimatanpassning behöver påskyndas.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Karin Jacobsson, Magnus Joelsson och Michaela Borg.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

SMHI – Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut

Postadress SMHI 601 76 • NORRKÖPING • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01

Huvudkontor SMHI

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 NORRKÖPING

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr
753 40 UPPSALA

SMHI

Besöksadress Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA