

Trafikverket
Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2020-03-27
Vår referens: 2019/874/10.1
Er referens: TRV 2014/72082,
TRV 2017/112660

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över Samrådsremiss för Ostlänken, delen Klinga – Bäckeby i Norrköpings kommun, Östergötlands län

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

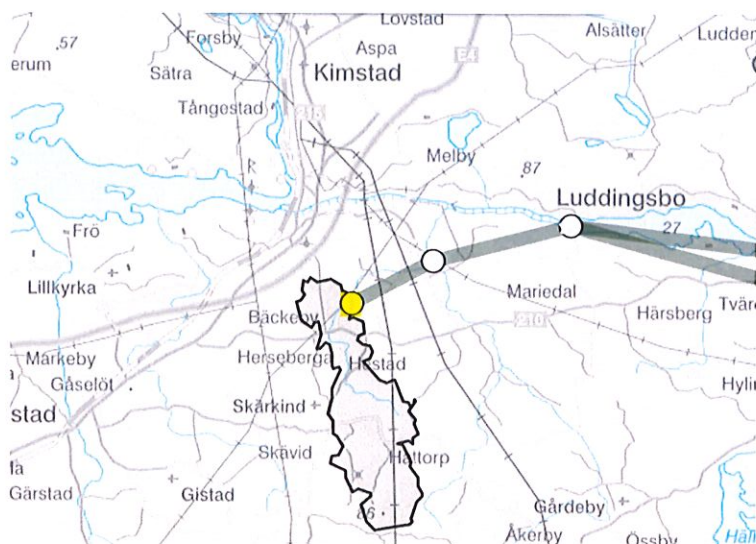
Hydrologisk mätstation

Vid Ryttaarbacken, i närheten av den föreslagna spårdragningen, bedriver SMHI kontinuerliga vattenföringsmätningar sedan 1976. Stationen vid Ryttaarbacken behövs för att kunna bedöma den hydrologiska situationen på kort och lång sikt och ta fram underlag för bl.a. varningar vid höga flöden. Mätningarna har även stor betydelse för bedömningar av det framtida klimatet, då de visar på förändringar över tiden för flödessituationen på platsen. Mätningarna måste bedrivas på ett sådant sätt att mätserierna kan hållas ihop och användas för det de är avsedda. För detta krävs att mätserierna är homogena och så fria som möjligt från mänsklig påverkan.

Den föreslagna järnvägen kan påverka vattenflödet vid stationen, både i byggskedet och i driftskedet. SMHI vill därför påpeka vikten av att SMHI hålls underrättade om planering och arbete i det aktuella området. Om påverkan på vattenflödet vid mätstationen visar sig bli betydande kommer SMHI yrka på ersättning för det merarbete och de kostnader som uppstår för SMHI med anledning av den nya spårdragningen.

Hydrologi

Det är positivt att översvämningsrisker i dagens och framtida klimat samt påverkan på ytvatten kommer att utredas i det kommande arbetet.



Läget för vattenföringsstationen Ryttarbacken (gul punkt) och dess avrinningsområde.

Framtida klimat

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar.

Mer information finns i ”Dimensioneringsförutsättningar Klimatsäkring” som SMHI tidigare tagit fram som underlag till Ostlänken.

Buller

Ur bullersynpunkt ser vi en fördel att den planerade sträckningen i stort följer de befintliga vägarna eller järnvägarna så att inte nya områden störs. Det måste förstås säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området. Placeringen i en tunnel kommer givetvis att bidra till en reduktion av buller när väl bygget är klart.

Luftföroreningar och växthusgaser

Inga större förändringar av utsläpp av växthusgaser förväntas på grund av ombyggnaden. Men om trafikanter på sikt väljer tåg i stället för bil, buss och flyg så kan utsläppen minska.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund, Lena Eriksson Bram (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet