

**Transportstyrelsen**  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
601 73 NORRKÖPING

**Datum:** 2013-09-09  
**Vår referens:** 2013/1446/10.1  
**Er referens:** TSL 2013-3513

## **Yttrande över Översyn och förslag gällande svenska TAF-flygplatser**

SMHI har tagit del av Transportstyrelsens översyn av TAF-flygplatser som bekostas av undervägsavgifter. SMHI har följande kommentarer.

### **Utökade TAF tider**

SMHI välkomnar förslaget att utöka TAF på ESPA och ESNU att gälla dygnet runt och antar att förslaget innebär övergång från 9H TAF var tredje timme till 24H TAF var sjätte timme.

SMHI utgår ifrån att flygplatserna då ser över sin observationstjänst för att leva upp till gällande regelverk.

SMHI har inget att invända mot att lägga till TAF på ESNX.

### **Indragning av TAF**

Vid indragning av ESNO och ESNK kommer avstånden mellan TAF-flygplatser längs norrlandskusten bli mycket långa, om inte flygplatsen väljer att själva finansiera TAF. En konsekvens av detta är ett ökat tryck på konsultationstjänsten hos SMHI.

Indragningar av ESMT, ESMK och ESTL förutses få samma konsekvenser. Då resurserna för konsultation är begränsad kan det leda till svårigheter att komma i kontakt med meteorolog i svårbedömda vädersituationer.

---

#### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsengatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

## **Allmänt**

SMHI vill understryka att de föreslagna förändringarna inte kommer att påverka helhetskostnaden för flygvädertjänsten, då de inte är dimensionerande för produktionen. Om flygplatserna väljer att själva bekosta TAF kommer däremot det administrativa arbetet för SMHI att öka.

Tf Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som handlagts av Maria Lundblad.

För SMHI

Bernth Samuelsson  
Tf Chef Avdelning Samhälle och säkerhet