

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfart  
601 73 Norrköping

Datum: 2020-04-02  
Vår referens: 2020/707/10.1  
Er referens: TSF 2019-154

[luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)

## Yttrande över remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst

SMHI har tagit del av rubricerade remisshandlingar och har följande kommentarer.

### Föreskriften

7§: Investeringsunderlag

De investeringar som SMHI tar upp i sitt kostnadsunderlag är del av de investeringar som SMHI anskaffar för den samlade prognosmeteorologin som myndigheten bedriver. Eftersom man gör nya investeringar löpande av varierande storlek så är SMHI angelägna om att få mer information om detaljnivå på underlagen och att få ta del av materialet som beskrivs i föreskriften.

SMHI uppskattar att det finns tydliga definitioner.

### Konsekvensutredning

SMHI delar synen att det kommer att krävas mer arbete för att kunna presentera ytterligare underlag.

Sid 5:

SMHI är en svensk förvaltningsmyndighet. SMHI är inte ett affärsdrivande verk. Enligt gällande instruktion har myndigheten dock rätt att bedriva affärsverksamhet, vilket sker inom framför allt konsultverksamhet.

Medelantal anställda 2019 är 672.

SMHI önskar ta del av de mallar som beskrivs gällande avskrivningar, kapitalkostnader och årsarbetare i ett tidigt skede för att underlätta rapportuttag framöver.

Sid 6:

I fotnoten saknas kostnader för pensionspremier i beräkningen av timkostnad.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av  
Bodil Nordmark och Maria Lundblad med stöd av Gunnar Söderström och Geir Varlid



Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet