

Trafikverket, Ärendemottagningen
Investerings
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2025-11-26
SMHI Dnr: 2024/2142/5.4.1
Er referens: 2022/107463

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över Kungörande och granskning av järnvägsplan för anläggning av Sydostlänken, på delen Olofströms bangård i Olofströms kommun

SMHI har tagit del av rubricerad järnvägsplan och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) och klimatanpassning.

Hydrologi

I Figur 8 i Planbeskrivningen visas aktuella delavrinningsområden inhämtade från SMHIs webbplats. I referenslistan anges denna källa dock som "SMHI 2022", vilket inte kan stämma då de aktuella avrinningsområdena lanserades i 2024 då den nya versionen av SMHIs databas SVAR (Svenskt VattenArkiv), SVAR 2022 driftsattes. Denna bygger på en ny områdesindelning och skiljer sig en del från den tidigare (SVAR 2016). Vattendelarna har justerats och alla avrinningsområden i Vattenwebben har nu fått nya ID-nummer (det som inom systemet kallas SUBID) och justerade geometrier. Presenterad data förefaller tillhöra SVAR 2022 men dess referens måste alltså i så fall vara från åren 2024 eller 2025. Samma referens återges också i miljökonsekvensbeskrivningen och bör förmodligen också ses över.

Pluviala (regnrelaterade) översvämningar adresseras väl i miljökonsekvensbeskrivningen. Fluviala (vattendragsrelaterade) händelser är något mindre utrett. Enligt resonemang på s. 90 påstås det att regleringen av flödet under/genom industriområdet kan verka gynnsamt på översvämningens risk. Detta resonemang borde förtydligas. Det är av stor relevans att översvämningens riskerna kring

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

vattendragen inte underskattas. Regleringen ut från Halens sjösystem är välkänt komplexa och SMHI menar att föreliggande utredning presenterar inte flödesrelaterade uppgifter på ett tillräckligt belysande sätt.

Följande skrivningar bör ses över:

- Planbeskrivningen s. 22: "Det finns huvudsakligen två delavrinningsområden inom planförslaget", är en formulering som inte helt stämmer. Avrinningsområden kan definieras på alla skalor och det är således felaktigt att säga att det "finns" ett specifikt antal delavrinningsområden inom ett område. Korrekt hade varit att exempelvis skriva att "planområdet är till största delen lokaliserat inom två av de delavrinningsområden som SMHI presenterar på sin Vattenwebb, som härrör från SVAR 2022". En lämplig skrivning kan också återfinnas i miljökonsekvensbeskrivningen (s. 7).
- Planbeskrivningen s. 23: "Holjeån har sitt inlopp ur sjön Halen i väst", ett inlopp kan per definition inte vara ett utflöde ur en sjö.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Magnus Joelsson och Linda Gren.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering