

INTÉGRATION DU CHANGEMENT CLIMATIQUE DANS LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ROUTIER AU RWANDA

CONTEXTE

Les impacts du changement climatique sont en augmentation au Rwanda et l'infrastructure routière est l'un des secteurs touchés par les fortes précipitations (érosion, glissements de terrain et inondations). Cependant, il y a un manque d'études et de directives sur l'adaptation au changement climatique lors de la conception des routes et des ponts.

DESCRIPTION

Dans un premier temps, une analyse documentaire et la consultation d'experts ont révélé que :

- Les lignes directrices existantes ne contiennent que peu de détails sur les mesures d'adaptation au changement climatique en lien avec les infrastructures de transport routier.
- Certaines études d'évaluation des incidences sur l'environnement des infrastructures routières ne sont pas suffisamment spécifiques aux projets, et seules des mesures génériques d'adaptation au climat et d'atténuation de ses effets sont indiquées.
- Après avoir identifié les limites de l'adaptation des infrastructures de transport routier au changement climatique, les recommandations clés suivantes sont formulées pour l'intégration du changement climatique dans ce secteur :
- Utilisation de projections climatiques à l'aide de modèles appropriés (approuvés par Meteo-Rwanda) et prise en compte des conditions du site (géologie, utilisation des terres, topographie)
- Prise en compte de la gestion intégrée des bassins versants lors de la conception des routes et des ponts (utilisation actuelle des terres, plans directeurs et développement futur)
- Des solutions naturelles pour la stabilisation des pentes, la protection des rives et des bords de route doivent être planifiées en consultation avec les parties prenantes
- Les eaux de ruissellement doivent être bien collectées et, si possible, prélevées pour être utilisées ou pour alimenter les nappes phréatiques
- Les infrastructures de drainage doivent être régulièrement nettoyées et réparées si nécessaire, en particulier avant la saison des pluies
- Un calcul correct du coût des mesures d'adaptation et d'atténuation doit être inclus dans le coût du contrat

- Une réhabilitation adéquate des sites utilisés lors de la construction des routes (carrières, bancs d'emprunt, décharges, broyeurs et usines d'asphalte, campings, etc.) en fonction de leur utilisation ultérieure

IMPACT

La plupart des recommandations issues des projets de changement de l'ITP sont intégrées dans le projet d'étude en cours « Développement des capacités pour une infrastructure routière résiliente au changement climatique » financé par le Nordic Development Fund (NDF) et mis en œuvre par la Rwanda Transport Development Agency. Ces recommandations feront partie des lignes directrices en cours d'élaboration, notamment celles relatives au contrôle de l'érosion, aux indicateurs de performance environnementale, aux lignes directrices « reconstruire en mieux » parmi beaucoup d'autres (lignes directrices et manuels sur l'environnement et l'ingénierie).

ENSEIGNEMENTS TIRÉS

Pour être résilient, le secteur des transports, comme d'autres secteurs, doit garantir une approche intégrée, en particulier la gestion des bassins versants, avec toutes les parties prenantes impliquées (communauté, utilisateurs des terres à diverses fins, ainsi que les fournisseurs d'informations comme Meteo Rwanda). En outre, les solutions basées sur la nature sont essentielles à la mise en place d'infrastructures résilientes, car elles peuvent offrir de multiples avantages aux infrastructures, à la communauté et à l'environnement.

Pays: Rwanda

Secteur: Autre (transport)

Mots clés: Infrastructures routières résilientes, directives pour l'adaptation au changement climatique

Pour plus d'information contacter:

Mr. Ndayisaba, Cyprien
ndayicy@gmail.com