

# LIGNES DIRECTRICES POUR L'INTÉGRATION DU CHANGEMENT CLIMATIQUE DANS LA CONCEPTION ET LA MISE EN ŒUVRE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AU RWANDA

## CONTEXTE

Les rapports montrent que le Rwanda fait partie des pays les plus vulnérables au changement climatique. Le changement climatique affecte tous les secteurs de développement des êtres humains, y compris le transport. Ce dernier est affecté par la hausse des températures, les précipitations élevées et intenses, qui provoquent des inondations, des glissements de terrain, l'érosion et la sédimentation. Pour mieux faire face à ces événements et catastrophes, le secteur du développement des infrastructures doit tenir compte du changement climatique dans ses conceptions, plans et budgets. Ce projet a pour but d'élaborer des recommandations pour l'amélioration de l'infrastructure existante.

## DESCRIPTION

Les méthodes de travail étaient basées sur l'examen des meilleures pratiques existantes, l'évaluation de la pratique actuelle, les visites sur site pour l'identification des lacunes dans la phase de mise en œuvre et des discussions avec les praticiens, c'est-à-dire les consultants et les entrepreneurs. L'évaluation a abouti aux recommandations suivantes pour l'amélioration des lignes directrices relatives aux infrastructures de transport :

Processus de planification des infrastructures routières :

- La planification doit être axée sur le scellement des routes rurales non pavées
- Les coûts des inspections de maintenance doivent être intégrés dans le budget
- Conception et construction de la structure de transport :
- Inclure des scénarios de changement climatique dans le modèle hydrologique
- Conception de canaux de drainage et de descente des eaux pluviales, y compris les bassins de captage de l'eau / les barrages de retenue / les bassins de rétention pour réduire la fréquence et l'étendue des inondations en aval, l'érosion, la sédimentation et la pollution de l'eau.
- Analyse du taux de sédimentation pour les ponts et pontons
- Planter des arbres et/ou des herbes à longues racines sur les coupes et les pentes des berges contre l'érosion
- Façonner le drainage en terre pour permettre à l'eau de s'écouler dans le canal

- Lors du choix du tracé d'une nouvelle route, il convient d'identifier et d'analyser en particulier la section du projet sujette aux inondations, aux glissements de terrain, à l'érosion et à l'affouillement
- Entretien de la structure de transport :
- Inspection régulière des structures de franchissement avant le début de chaque saison des pluies
- Entretien de routine pour nettoyer les systèmes de drainage
- Évaluation visuelle de l'état des routes et des ponts, en particulier avant la saison des pluies
- Inspections des fondations des ponts, en particulier des pieux, pour éviter les problèmes d'affouillement, qui sont l'une des causes de la réduction de la capacité portante des pieux et donc de la destruction ou de l'effondrement de l'ensemble du pont

## IMPACT

L'objectif du projet étant d'élaborer des recommandations pour l'amélioration des pratiques existantes, les résultats ont été partagés et discutés avec le comité technique qui avait révisé la norme « Rwanda Standard RS 267-1. Routes de desserte - Partie 1 : Lignes directrices pour la conception ». Elles ont été incluses dans la norme révisée dans sa deuxième édition de 2021.

## ENSEIGNEMENTS TIRÉS

Préserver la nature grâce à l'application de solutions fondées sur la nature. Plus précisément, il s'agit d'examiner les domaines d'application et leurs limites, ainsi que leurs avantages pour la communauté locale. Ceux-ci devraient être étudiés dans les zones où il y a des glissements de terrain, de l'érosion et un taux élevé de sédimentation dans les rivières. Les solutions fondées sur la nature manquent de documentation et de directives au Rwanda.

**Pays:** Rwanda

**Secteur:** Autre (transport)

**Mots clés:** Climat, Secteur des transports, Lignes directrices

## Pour plus d'information contacter:

Mr. Niyigena, Dieudonne  
didniyigena@gmail.com