

Zephyr Renewable AB  
Lilla Waterlooatan 8  
415 02 Göteborg

Datum: 2026-01-19  
SMHI Dnr: 2025/2634/5.4.1  
Er referens: Tranemo

[samrad@zephyr.no](mailto:samrad@zephyr.no)

## Yttrande över samråd för Energipark Tranemo, Tranemo kommun

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö).

### Klimatförändringen

SMHI är positivt inställda till etablering av energipark som bidrar i omställningen till förnybar energiproduktion. Under rubriken *6.1 Klimatnytta* skriver ni om indirekta effekter av Energiparken som t.ex. att risken för extremväder torka, skyfall och stormar kan minskas. Det stämmer att klimatförändringen ger fler och kraftigare extremväder, som kraftig nederbörd, torka och värmeböljor. Det finns dock inga entydiga resultat som pekar på någon ökad frekvens eller styrka av stormar i Sverige.

Energiparken kan bidra till att begränsa klimatförändringen genom att bidra till elektrifiering av samhälle och industri samt ett fossilfritt Sverige. Däremot är det inte helt korrekt att skriva att energiparken kan "...bidra till att begränsa påverkan från klimatförändringarna på lokal, nationell och internationell nivå."

SMHI hänvisar till:

<https://www.smhi.se/klimat/klimatlaget>

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/klimatscenariotjansten>

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post [registrator@smhi.se](mailto:registrator@smhi.se)

---

#### SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 Norrköping

#### SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.  
753 40 Uppsala

#### SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3  
426 71 Västra Frölunda

## Klimatpåverkan

Transporter till och från området under etablering och drift genererar utsläpp av växthusgaser. SMHI ser gärna att det presenteras en plan för hur klimatpåverkan från dessa transporter minimeras, t ex genom användning av fordon som drivs av fossilfritt bränsle och planering för att minimera antalet transporter.

## Hydrologi

Arbeten och passager över vattendrag och i/omkring våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Uppgifter för påverkan på ytvatten bör inkluderas även för vatten som inte är utpekade som vattenförekomster men som förväntas påverkas.

## Flyg och väderradar

Yttrande angående vindkraft och eventuell störning av väderradarnätet, hänvisas till Försvarmakten ([www.forsvarsmakten.se](http://www.forsvarsmakten.se)). Samråds/remisshandlingar skickas till [exp-hkv@mil.se](mailto:exp-hkv@mil.se), i andra hand till Försvarmakten, 107 85 Stockholm.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Linnéa Gimbergson och Sara Brattström.

För SMHI

Magnus Rödin  
Chef Avdelning Samhällsplanering