

Region Stockholm  
Förvaltning för utbyggd tunnelbana  
Box 45436  
104 31 Stockholm

Datum: 2026-01-22  
SMHI Dnr: 2025/2467/5.4.1  
Er referens: FUT 2025-0589

[nyatunnelbanan.fut@regionstockholm.se](mailto:nyatunnelbanan.fut@regionstockholm.se) och  
[registrator.fut@regionstockholm.se](mailto:registrator.fut@regionstockholm.se)

## Yttrande över Samråd 2025 om lokaliseringsutredning för tunnelbana till Bromma flygplatsområde

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), oceanografi och meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning.

### Klimatförändringen

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till ett förändrat klimat. I Sverige leder klimatförändringen till ökad risk för torka och förändrad risk för översvämning, kortare period med snö samt förändringar i växtsäsongens längd. Klimatförändringen ger fler och kraftigare extremväder. Redan idag har kraftig nederbörd och torka ökat, liksom värmeböljor såväl på land som i hav. Även intensiteten i många extremväder har ökat till följd av klimatförändringen. Samtidigt minskar vissa extremer förknippade med kyla. Inga entydiga resultat finns som pekar på någon ökning av frekvens eller styrka av stormar i Sverige. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra.

SMHI hänvisar till:

<https://www.smhi.se/klimat/klimatlaget>

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/klimatscenariotjansten>

### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post [registrator@smhi.se](mailto:registrator@smhi.se)

---

#### SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 Norrköping

#### SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.  
753 40 Uppsala

#### SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3  
426 71 Västra Frölunda

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/skyfall-och-hagel/statistik-for-extrema-korttidsregn---skyfall>

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/stigande-havsniwaer>

## Anpassning till ett förändrat klimat

Vid bedömning av framtida effekter av klimatförändring, riskvärdering och planering av anpassningsåtgärder bör det framtida klimatet analyseras utifrån flera olika utsläppsscenarier och flera möjliga utfall utifrån dessa bör beaktas.

Det bör vara ett minimum att beakta effekterna av ett förändrat klimat under ett objekts förväntade livslängd. För samhällsstrukturer som kan väntas vara bestående en längre tid än enstaka objekt, exempelvis sammanhållen bebyggelse, behöver hänsyn tas till strukturernas förväntade livslängd.

Ytterligare information om klimatanpassning finns på:

[www.smhi.se/klimat/klimatanpassa-samhället/klimatanpassning](http://www.smhi.se/klimat/klimatanpassa-samhället/klimatanpassning)

Information finns även på Myndighetsnätverket för klimatanpassnings webbplats:

[www.klimatanpassning.se/](http://www.klimatanpassning.se/)

## Luftmiljö

Oavsett val av korridor ska det säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för luft, inklusive kvävedioxid och partiklar (PM<sub>10</sub> och PM<sub>2,5</sub>), uppfylls för boende och verksamma i området under såväl bygg- som driftskedet. Vidare bör hänsyn tas till EU:s reviderade luftkvalitetsdirektiv, som antogs 2024 och träder i kraft 2030, och som innebär skärpta gränsvärden. Mot bakgrund av projektets långsiktiga karaktär är det angeläget att dessa kommande krav beaktas redan i planeringsskedet för kollektivtrafiklösningen till Bromma flygplansområde.

## Oceanografi

Även om havet inte är en del av utredningsområdet, kan det påverkas. De vattenområden som är recipienten är dels en havsvik och dels Mälaren med direkt utflöde till Saltsjön.

Kumulativa effekter bör beaktas i det komplexa system som havet är. Både i perspektivet av eventuell påverkan från verksamheten i kombination med liknande verksamheter, men också i perspektivet av multipla stressorer. Störningen från verksamheten är bara en av flera påverkansfaktorer på havet som sker parallellt med till exempel klimatförändring, havsförsurning, övergödning, havsförorening, habitatförstörelse, och introduktion av invasiva arter.

I kommande miljökonsekvensbeskrivning bör det framgå vilka åtgärder som ska göras för att minimera påverkan på den marina miljön. Idag finns det stora kunskapsluckor om viktiga kopplingar mellan förändringar i den fysiska och kemiska havsmiljön, de marina ekosystemen, samt mänskliga aktiviteter. Det är därför extra viktigt att

## SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post [registrator@smhi.se](mailto:registrator@smhi.se)

---

### SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 Norrköping

### SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.  
753 40 Uppsala

### SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3  
426 71 Västra Frölunda

försiktighetsprincipen beaktas för att förhindra att olägenheter uppstår i den marina miljön som resultat av förslaget.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Maria Norman, Linda Gren och Maria Karlberg.

För SMHI

Magnus Rödin  
Chef Avdelning Samhällsplanering