

Växjö Tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 81
351 03 Växjö

Datum: 2026-03-11
SMHI Dnr: 2024/1519/5.4.1
Er referens: M 2702-24

mmd.vaxjo@dom.se

Yttrande över Underrättelse - ansökan om tillstånd till arbete i vattenområde, grundvattenbortledning m.m. vid anläggandet av järnväg inom projekt Ostlänken, delområde Kolmårdstunneln, delsträckan Stavsjö-Loddby, Norrköpings kommun

SMHI har tagit del av rubricerad underrättelse och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) och klimatanpassning. För grundvattenrelaterade frågor hänvisas till Sveriges geologiska undersökning (SGU) som är expertmyndighet för grundvatten.

SMHI har liksom tidigare i processen primärt kommentarer kring utredningar och ansökan angående sjön Skiren.

Skiren

Sjön Skiren utgör riksintresse för naturvård. I regeringens tillåtlighetsbeslut finns villkor som specifikt avser järnvägsanläggningens lokalisering och utformning vid passage av Skiren, för att så långt som möjligt begränsa påverkan på sjöns vattenbalans och vattenkvalitet. Den främsta skyddsåtgärden för att motverka störd hydrologi i sjön är tätning av tunneln.

I Underrättelsen framgår att en åtgärdsplan, kopplad till inläckage i tunneln, kommer att tas fram och att åtgärder kommer att vidtas i enlighet med denna ifall en oönskad händelseutveckling sker vad gäller Skirens vattenbalans under tunneldrivningen.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

SMHI anser att det för Skiren bör tas fram ett specifikt kontrollprogram för sjöns vattennivåer och utflöde för att kunna följa Skirens vattenbalans även efter Ostlänkens färdigställande. Dessutom bör tas fram tillhörande åtgärdsförslag ifall det under löpande kontrollverksamhet framkommer att riksintressets vattenbalans påverkas negativt under driftperioden efter tunneldrivningen.

Sammanfattningsvis så är Skiren ett riksintresse där regeringen önskar en begränsad påverkan på sjöns vattenbalans. I tidigare ansökan har konstaterats att det kommer att ske en grundvattensänkning längs Kolmårdstunnelns sträckning där våta områden blir torrare. Vad gäller riksintressen bör försiktighetsprincipen tillämpas även om risk för påverkan är ringa.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Ola Pettersson, Cristoffer Wittskog, Charlotta Eriksson och Caroline Rydholm.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering