

Trafikverket Ärendemottagningen
Planprovning
Box 810
781 28 Borlänge

Datum 2026-03-04
SMHI Dnr 2026/313/6.3.1
Er ref FUT 2024-0984

trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över Järnvägsplan för anläggning av Tunnelbana till Älvsjö – spårlinje och stationer, Stockholms kommun, Stockholms län

SMHI finner i huvudsak tidigare frågeställningar besvarade, men lämnar några synpunkter på Granskningsyttrandet. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), klimatanpassning och meteorologi (inklusive luftmiljö). För frågor om grundvatten hänvisar SMHI till expertmyndigheterna Sveriges geologiska undersökning (SGU) och Statens geotekniska institut (SGI), och för vattenmiljö hänvisas till Länsstyrelsen.

Hydrologi

SMHI noterar att det inom miljöprovningen för tunnelbana till Älvsjö finns ett *PM MKN Ytvatten*, samt att det har tagits fram ett *PM Dagvatten* för detaljplanen för ny tunnelbana. Eftersom dessa PM inte hör direkt till järnvägsplanen, utan till andra ärenden, lämnas inga synpunkter på dem i detta remissvar.

SMHI har fått kännedom om att känslighetsanalyser avseende skyfall för längre återkomsttider än 100 år har utförts för alla stationsområden. Eftersom SMHI inte har tillgång till samtliga kan inga synpunkter lämnas på de som inte redovisas i underlaget.

SMHI är informerad om att inga beräkningar av skyfall och översvänningsrisker kommer att uppdateras inom ramen för det pågående projektet med järnvägsplanen.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

Myndigheten vill ändå lämna en kommentar angående dimensionerande nederbörd för skyfallsutredningarna. Beträffande resonemanget om klimatfaktorer så hävdas det i underlaget för järnvägsplanen att samtliga skyfallsutredningar som ingår i de analyser som redovisas i *PM Skyfall och översvämning* har tillämpat klimatfaktorn 1,2, men att den motsvarar en klimatfaktor på minst 1,5. Detta resonemang grundar sig i påståendet att Dahlströms ekvation enligt SMHIs rapport *Klimatologi nr. 47, 2017*, överskattar regnintensiteten för ett 100-årsregn med cirka 29% för ett regn med en varaktighet på 6 timmar. Det framgår dock inte av underlaget för järnvägsplanen hur det angivna förhållandet 29% är framtaget.

I granskningsutlåtandet står det ”... SMHI (2017), som utgör grund för klimatscenariotjänsten”. SMHI (2017) syftar på SMHIs rapport *Klimatologi nr. 47, Extremregn i nuvarande och framtida klimat*. SMHI vill påpeka att denna rapport inte ligger till grund för klimatscenariotjänsten. Däremot redovisas en del av statistiken för närvarande även i SMHIs webbtjänst Skyfallsstatistik.

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/skyfallsstatistik-regional-statistik-for-extrema-korttidsregn>

I granskningsutlåtandet står det vidare ”Därmed bedöms utredningen följa SMHI:s riktlinjer enligt 2017 års publikation.” SMHIs rapport innehåller statistik och jämförelser med nederbörd beräknad med Dahlströms ekvation, men inga riktlinjer.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Maria Norman, Karin Jacobsson, Maud Goltsis Nilsson och Elias Eklöf.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering