

Bergab  
Stampgatan 15  
416 64 Göteborg

Datum: 2026-02-24  
SMHI Dnr: 2026/365/6.3.1  
Er referens: Sala täkt

[samrad@bergab.se](mailto:samrad@bergab.se)

## **Yttrande över samråd enligt miljöbalken för täkt- och vattenverksamhet, Sala täkt i Sala kommun**

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö).

### **Hydrologi**

SMHI ser fram emot att läsa närmare beskrivning av vattenverksamheten kopplat till ansökan i kommande miljökonsekvensbeskrivning och har följande önskemål gällande innehåll.

Kommande miljökonsekvensbeskrivning bör kvantifiera om och i så fall i vilken omfattning, ansökt verksamhet antas påverka flöden och nivåer i vattendrag och/eller sjöar. Beskrivningen bör omfatta även eventuella ytvatten som inte är utpekade vattenförekomster. De volymer av länshållningsvatten som den ansökta verksamheten bedöms medföra ska gärna relateras till flöden och nivåer i berörda vattendrag och sjöar vid nuvarande förhållanden såväl som för hela den ansökta verksamhetsperioden. SMHI önskar vidare att kommande miljökonsekvensbeskrivning ger information om översvämningsrisker, även här både för dagens klimat såväl som under hela verksamhetens förväntade livstid.

Delavrinningsområdet som visas i Figur 12 ser ut att komma från SVAR 2016<sup>1</sup>. SMHI vill uppmärksamma att det kommit en ny version av SMHIs databas SVAR (Svenskt

---

<sup>1</sup> <https://www.smhi.se/publikationer-fran-smhi/sok-publikationer/2021-04-15-arbete-med-svar-version-2016-svenskt-vattenarkiv-en-databas-vid-smhi>

VattenARkiv), SVAR 2022<sup>2</sup>, som bygger på en ny områdesindelning med ändringar i vattendelare, geometrier och ID-nummer.

## Utsläpp till luft

SMHI noterar att utsläpp till luft kommer att redovisas i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen och ser positivt på detta.

## Klimatpåverkan

Transporter till och från verksamheten, liksom interna transporter inom verksamhetsområdet, ger upphov till utsläpp av växthusgaser. För att minska dessa utsläpp kan olika åtgärder vidtas, exempelvis elektrifiering av fordon och arbetsmaskiner, användning av mer hållbara bränslen samt effektivisering av logistiken i syfte att reducera antalet transporter.

## Klimatförändringen

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till ett förändrat klimat. I Sverige leder klimatförändringen till ökad risk för torka och förändrad risk för översvämning, kortare period med snö samt förändringar i växtsäsongens längd. Klimatförändringen ger fler och kraftigare extremväder. Redan idag har kraftig nederbörd och torka ökat, liksom värmeböljor såväl på land som i hav. Även intensiteten i många extremväder har ökat till följd av klimatförändringen. Samtidigt minskar vissa extremer förknippade med kyla. Inga entydiga resultat finns som pekar på någon ökning av frekvens eller styrka av stormar i Sverige.

SMHI hänvisar till:

<https://www.smhi.se/klimat/klimatlaget>

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/klimatscenariotjansten>

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/skyfall-och-hagel/statistik-for-extrema-korttidsregn---skyfall>

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/stigande-havsnivaer>

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Linnéa Gimbergson och Maria Norman.

För SMHI

Magnus Rödin  
Chef Avdelning Samhällsplanering

---

<sup>2</sup> <https://www.smhi.se/publikationer-fran-smhi/sok-publikationer/2024-05-21-svar-2022>