

Redovisning av miljöledningsarbetet 2025

Enligt förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Del 1. Miljöledningssystemet

Basfakta

Antal årsarbetskrafter:

600 åa

Antal kvadratmeter:

17 658 m²

Miljöcertifiering, miljöpolicy och miljöutredning

1. Är myndigheten miljöcertifierad?

Ja, endast ISO 14001

2. Hur lyder myndighetens miljöpolicy?

SMHI ska möta samhällets behov av kunskap inom meteorologi och luftmiljö, hydrologi och vattenmiljö, oceanografi och havsmiljö samt klimat och klimatanpassning.

SMHI ska med sin kompetens bidra till en hållbar utveckling och att de nationella miljömålen nås. SMHI ska bidra till genomförandet av FN:s globala mål för hållbar utveckling inom ramen för sitt uppdrag.

SMHIs miljöarbete ska vara en integrerad del i verksamheten och ständigt förbättras. Verksamhetens konsekvenser för miljön ska uppmärksammas och analyseras med syfte att reducera negativ miljöpåverkan. Verksamheten ska sträva mot att bidra till positiv indirekt miljöpåverkan i samhället.

Tjänsteresor och transporter samt upphandling är de aspekter som har betydande miljöpåverkan. Tjänsteresor med flyg utgör den mest betydande miljöaspekten.

Vid planering av tjänsteresa ska alternativet resfria möten övervägas och klimat- och miljöpåverkan alltid beaktas.

Lagstiftning och samhällets övriga miljökrav ska uppfyllas och intressenters motiverade krav inom miljöområdet ska tillfredsställas.

Vid upphandling av varor och tjänster ska klimat- och miljöpåverkan beaktas.

SMHIs interna arbete ska präglas av miljöhänsyn där ersättning av miljöfarliga ämnen, sparsamhet med resurser och kretsloppstänkande är kännetecknen. Aktivt arbete ska kontinuerligt leda till minskade

koldioxidutsläpp.

Miljöarbetet ska finnas dokumenterat och vara tillgängligt för intressenter inom och utom institutet.

SMHIs miljöledningssystem ska vara certifierat enligt ISO 14001.

3. Vilket år uppdaterade myndigheten senast sin miljöutredning?

2021

Aktiviteter, mål, åtgärder och måluppfyllelse

Direkt miljöpåverkan

4a. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande direkt påverkan på miljön?

1. Tjänsteresor
2. Transporter
3. Upphandling

Ange inom vilka kategorier mål har upprättats för direkt miljöpåverkan:

- * Tjänsteresor
- * Övriga transporter och maskiner
- * Digitala möten

5a. Vilka mål har myndigheten upprättat för aktiviteter med en direkt betydande påverkan på miljön?

1. Minskade utsläpp från tjänsteresor: Gradvis minska de årliga utsläppen med 20 ton per år under perioden 2020 till 2025, vilket motsvarar en minskning med 30 % jämfört med situationen före pandemin. För 2025 var målet att utsläppen från tjänsteresor ska vara lägre än 290 ton CO₂. Mål att även minska antal tjänsteresor med flyg per år i motsvarande grad: För 2025 var målet att ha färre än 680 flygresor.
2. Minskade utsläpp från SMHIs tjänsteresor, transporter och energianvändning: SMHIs transporter består av utsjöexpeditioner med R/V Svea samt resor med SMHIs egna fordon och hyrda specialfordon. Målet för 2025 är att de samlade utsläppen ska vara lägre än 740 ton CO₂.
3. Utvecklat arbetssätt för direkt miljöpåverkan: Utveckla samverkan med hyresvärdar relaterat till gröna hyresavtal, minskad resursförbrukning, rutiner för avfallsfraktioner m.m.

6a. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för direkt miljöpåverkan?

1. SMHI har i ökad utsträckning hyrt miljöbilar vid korttidsförhyrning och strävar efter att öka andelen rena elfordon. Policy och riktlinjer för möten och resor - antogs 2020. Tåg väljs i första hand för resor inom och mellan Sverige, Norge och Danmark. En upphandlad resebyrå stödjer genomförandet av resepolicy.
2. Vid utsjöresor med R/V Svea har bränslet HVO100 använts vid samtliga expeditioner, för att minska utsläppen. Två expeditioner har ställts in av kostnadsskäl. Nya lokaler i Göteborg värms upp av fjärrvärme märkt med Bra miljöval, för att minska utsläppen från uppvärmning.
3. SMHI har följt rådgivning från Energimyndigheten om energieffektivisering för att förbereda sig inför

kommande lagstiftning om energieffektivisering i offentlig sektor.

7a. Redovisa hur väl målen för direkt miljöpåverkan har uppfyllts.

1. Utsläppen från tjänsteresor är relativt låga i förhållande till situationen före Covid-pandemin. Utsläppen från tjänsteresor under 2025 var 201 ton CO₂, vilket klarar målnivån 290 ton med god marginal. Antalet tjänsteresor med flyg har varit 474 st, vilket är betydligt lägre än målnivån 680 st och ligger på 49 % jämfört med nivån före pandemin. Utsläppen från tjänsteresor har ökat under 2025 men ligger under 49 % av nivån före pandemin. Målet för 2025 var att minska utsläppen från tjänsteresor med 30 % jämfört med 2019, men de har minskat med mer än 50 %.
2. De totala utsläppen har minskat och uppgår till 425 ton CO₂, vilket klarar utsläppsmålet på 740 ton för 2025.
3. Utsläppen från uppvärmning av SMHIs lokaler har minskat kraftigt och närmar sig noll. Under den senaste 10-årsperioden har de årliga utsläppen minskat från 273 ton till drygt 1 ton.

Indirekt miljöpåverkan

4b. Vilka av myndighetens aktiviteter har en betydande indirekt påverkan på miljön?

1. Tjänster inom Samhällsplanering och Forskningsverksamheten

Ange inom vilka kategorier mål har upprättats för indirekt miljöpåverkan:

Kärnverksamhet

5b. Vilka mål har myndigheten upprättat för aktiviteter med en indirekt betydande påverkan på miljön?

- 1a. Begränsad klimatpåverkan och ett klimatanpassat samhälle: Ändamålsenliga data och beslutsunderlag om Sveriges historiska och framtida klimat, grundade på meteorologisk, hydrologisk och oceanografisk information.
- 1b. Ren luft: Med hjälp av spridningsmeteorologisk modellering leverera ändamålsenliga beslutsunderlag, tjänster och prognoser.
- 1c. Hållbart samspel mellan människa och hav: Ändamålsenliga beslutsunderlag om havets tillstånd, processer och utveckling.
- 1d. Hållbart samspel mellan människa och sötvatten: Ändamålsenliga beslutsunderlag om transport och koncentration av ämnen i vatten.

6b. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att nå målen för indirekt miljöpåverkan?

- 1a. SMHI har fastställt en uppdaterad kommunikationsstrategi för klimatområdet.
- 1b. Utvecklat webbtjänst för högupplöst nationell modellering av luftkvalitet.
- 1c. Arbete med den nationella plattformen för ekosystembaserad havsförvaltning – ett samarbete mellan HaV, SLU och SMHI – har startat.
- 1d. Arbete enligt Vattenförvaltningsförordningen.

7b. Redovisa hur väl målen för indirekt miljöpåverkan har uppfyllts

1a. Tio huvudbudskap har fastställts på klimatområdet och kompletterats med uppdaterade delbudskap.

1a. Ett förslag på nationellt system för uppföljning och utvärdering av klimatanpassning har tagits fram.

1b. Resultaten från projektet "Nationell modellering av luftkvalitet" har publicerats. Studien har identifierat ett 50-tal kommuner som riskerar att överskrida miljökvalitetsnormerna i EU:s nya luftkvalitetsdirektiv.

1c. Samarbetet med aktörer som SLU och HaV har fördjupats genom plattformar för ekosystemanalys och gemensam modellutveckling.

1d. Det största bidraget till vattenförvaltningen under året var att ta fram underlag för att identifiera åtgärdsbehov i kustvatten, att utveckla en ny sjömodell för förbättrade beräkningar, att vidareutveckla metoder för att beskriva markanvändning samt att utreda möjligheten att dela upp modellberäkningar i produktions-, miljö- och spillflöden för att bättre kunna beräkna effekten av olika miljöåtgärder.

Åtgärder - kunskap och IT

8. Vilka åtgärder har myndigheten vidtagit för att ge de anställda den kunskap de behöver för att ta miljöhänsyn i arbetet?

SMHIs anställda genomgår en introduktionsutbildning som nyanställd, i syfte att inhämta kunskap om bland annat miljöledningsarbetet. Seminarier om strategiska frågor hålls regelbundet för alla medarbetare. Miljösamordnare finns på avdelningarna och ger stöd och information till sina kolleger. Det finns möjligheter för medarbetarna att på interna kanaler själva lämna och ta del av varandras miljötips. Information om miljöfrågor har lagts upp på intranätet.

9. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska sin energianvändning?

Ventilationssystemet regleras individuellt per rum för att balansera värmebehov och kylbehov. Ventilationen följs upp kontinuerligt för att anpassas till verkligt behov av kapacitet i systemen. Rörelsedetektorer i korridorer, skrivarrum och toaletter används för att minska elförbrukningen.

10. På vilket sätt har myndigheten använt informationsteknik i syfte att minska antalet tjänsteresor?

SMHI har under 2025 deltagit i REMM, Trafikverkets stöd till statliga myndigheter att utveckla arbetet med effektivare digitala möten. Den digitala samverkan har blivit en mer integrerad och naturlig del av verksamheten. Detta har varit till stor nytta, inte minst under pandemiåren, då SMHIs goda kapacitet, kunskap och vana gjorde att man snabbt kunde anpassa sig till situationen och framgångsrikt arbeta och samverka digitalt. Efter pandemin har SMHI verkat för att fortsätta öka sin andel effektivare digitala möten samt minska sina koldioxidutsläpp från tjänsteresor. Under året har SMHIs representanter i REMM haft tillgång till ett forum för erfarenhetsutbyte och inhämtande av kunskap, bland annat genom:

- REMMs hemsida remm.se
- Deltagit i REMM-möten med ett flertal andra myndigheter.
- Svarat på teknikenkät om myndighetens arbete.

SMHI använder nio fasta videokonferenssystem samt ett fyrtiotal mötesrum utrustade med kameror, mikrofoner och högtalare samt ett flertal konferenstelefoner för att koppla upp digitala möten. Antalet mötesrum med tillgänglig digital mötesteknik har utökats i samband med inflytt i nya lokaler i Göteborg. Ett system med bokningsplattor underlättar vid bokning och incheckning till möten. Alla medarbetare har

tillgång till Sunet Zoom för att koppla upp sin egen dator i digitala möten och erbjuds headset. Det finns även portabla videokonferenssystem som kan användas i olika mötesrum för videomöten. Flera seminarier spelas in och kan ses på distans under eller efter presentationen.

Kommentar

11. Kommentar om del 1 i redovisningen

Miljöcertifieringen enligt ISO-14001 omfattar: Prognos- och varningstjänster inom meteorologi, hydrologi och oceanografi. Insamling, bearbetning och analys av observationsdata. Förvaltning och kunskapsförmedling inom meteorologi, hydrologi, oceanografi och klimatologi med affärsverksamhet och tillämpad forskning. Internationellt samarbete och representation av Sverige i utpekade internationella organ.

SMHI fick i regleringsbrevet för 2022 i uppdrag i att: ”Redovisa uppföljningsbara mål för resande för 2025 i förhållande till 2019 på ett sätt som leder till mindre miljö- och klimatpåverkan.” SMHI har fortsatt att följa upp dessa mål och har inkluderat målen i miljöledningssystemet för slutredovisning.

Del 2. Uppföljning av miljöledningsarbetets effekter

Tjänsteresor och övriga transporter

Utsläpp från tjänsteresor och transport

	Mängd CO ₂ (kg)	Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg)
1.1a Flygresor under 50 mil	10 243	17,072
1.1b Bilresor	14 630	24,383
1.1c Tågresor	158	0,263
1.1d Bussresor	1 327	2,212
1.1e Maskiner och övriga fordon	221 733	369,555
1.3 Flygresor över 50 mil	175 335	292,225
1.2 Sammanlagda utsläpp av koldioxid 1.1a-e (exklusive flygresor över 50 mil)	248 091	413,485

Summering av utsläpp från tjänsteresor (1.1a-d och 1.3)

Mängd CO ₂ (kg)	Mängd CO ₂ per årsarbetskraft (kg)
201 693	336,155

Beskrivning av insamlat resultat

1.4 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i positiv riktning

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Forskningsfartyget Svea har använt biobränslet HVO100 för framdrift under hela 2025. Två utsjöexpeditioner har av kostnadsskäl ställts in.

HVO100 har i stor utsträckning använts som bränsle för hyrda specialfordon och egna fordon.

Ökad andel miljöfordon vid korttidsförhyrning av fordon.

1.4 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i negativ riktning

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Ökat resande med flyg jämfört med föregående år.

1.4 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

-

1.5 Hur är uppgifterna framtagna?

- * Eget uppföljningssystem
- * Leverantörsuppgifter
- * Uppskattning (förklara på vilket sätt i kommentarsfältet)

Uppgifter om flygresor kommer från resebyråns statistik om flygsträckor. Uppgifter om tjänsteresor med bil kommer från myndighetens egen uppföljning samt från hyrbilsleverantörerna. Uppgifter om transporter med SMHIs egna fordon kommer från eget uppföljningssystem. Uppgifter om transporter med specialfordon kommer från avläst körsträcka från leverantören. Uppgifter om transporter med buss kommer från bedömd körsträcka mellan olika hamnar samt från resebyrå. Uppgifter om bränsleförbrukning på forskningsfartyget Svea kommer från rapporterad förbrukning under expeditionerna. Uppgifter om helikopterresor baseras på beskrivning om flygsträckor.

1.6 Uppföljningsmått i svaren på frågorna är baserade på:

- * Schablon som Naturvårdsverket tillhandahåller
- * Andra sätt eller metoder (beskriv i kommentarsfältet)

Uppgifter om flygresor kommer från resebyråns statistik om flygsträckor, kombinerat med Naturvårdsverkets schablon om utsläpp, för att ge utsläpp CO₂ utan höghöjdseffekt. Uppgifter om tjänsteresor med bil kommer från myndighetens uppföljning samt från hyrbilsleverantörerna. För hyrbilar används leverantörens uppgifter om utsläpp, men för tjänsteresor med privatbil används Naturvårdsverkets schablon. Uppgifter om transporter med SMHIs egna fordon kommer från eget uppföljningssystem. Hänsyn har tagits till minskade emissioner från HVO100 (WTW) för tre fordon. Uppgifter om transporter med specialfordon kommer från avläst körsträcka från leverantören, kombinerat med en bedömning om att de tankats med 67 % HVO100. Uppgifter om transporter med buss kommer från bedömd körsträcka, kombinerat med Naturvårdsverkets schablon. Uppgifter om bränsleförbrukning på forskningsfartyget Svea kommer från rapporterad förbrukning under expeditionerna. Emissionsfaktor enligt Naturvårdsverkets schablon för HVO100. Utsläpp från helikopter baseras på beräkning av flygsträcka och bränsleförbrukning.

Energianvändning

2.1 a) Verksamhetsel - årlig energianvändning i kilowattimmar (kWh) totalt, per årsarbetskraft och per kvadratmeter (m²)

	kWh	kWh/å.a.	kWh/m ²
Verksamhetsel	1 866 418	3 110,697	105,698

2.1 b) Övrig energianvändning - årlig energianvändning i kilowattimmar (kWh) totalt, per årsarbetskraft och per kvadratmeter (m²)

	kWh	kWh/å.a.	kWh/m ²
Fastighetsel	365 393	608,988	20,693
Värme	728 580	1 214,3	41,261
Kyla	0	0	0

Summering av energianvändning (2.1a-b)

Mängd kWh (kWh)	Mängd kWh per årsarbetskraft (kWh/å.a.)	Mängd kWh per kvadratmeter (kWh/m ²)
-----------------	---	--

2 960 391	4 933,985	167,652
-----------	-----------	---------

Energianvändning utanför lokaler

Energianvändning utanför lokaler, kWh:

1 811 625 kWh

Beskriv vilken typ av energianvändning utanför lokaler som avses:

Elförbrukning i observationsnätet, t ex väderradar, hydrologiska mätstationer, automatiska meteorologiska mätstationer (1346859 kWh). SMHIs användning av superdatorresurser vid Nationellt superdatorcentrum (464766 kWh).

Normalårskorrigerering

2.2 Är värmeförbrukningen normalårskorrigerad?

Nej

Andel förnybar energi

2.3 Sammanlagd andel förnybar energi av den totala energianvändningen (anges i procent).

100 %

Verksamhetsel (%)	Fastighetsel (%)	Värme (%)	Kyla (%)	Eventuell energianvändning utanför lokaler (%)
100	100	98	100	100

2.4 Har krav ställts på produktionsspecificerad förnybar el i myndighetens gällande avtal?

Ja

2.5 Har energianvändningen minskat som ett resultat av samverkan med myndighetens fastighetsägare?

Ja (beskriv åtgärder i kommentarsfältet)

På kontoret i Norrköping har energiförbrukningen minskat troligen pga justering av ventilationstider.

På kontoret i Göteborg har förbrukningen av fjärrvärme minskat troligen efter justering av kontrollsystemet i nya lokaler.

Beskrivning av insamlat resultat

2.6 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i positiv riktning

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

I datorhallarna i Norrköping har viss gammal teknik avvecklats. Lokalerna i Norrköping värms upp med bergvärme.

2.6 a) Beskriv vad som påverkat resultatet i negativ riktning

-

2.6 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

Fjärrvärmeförbrukningen i Göteborg är preliminär. Slutlig avstämning görs i samband med fakturering.

2.7 Hur är uppgifterna framtagna?

Leverantörsuppgifter

Miljökrav i upphandlingar

3.1 Andel upphandlingar och avrop där miljökrav ställts av det totala antalet upphandlingar och avrop

Totalt antal (st)	Antal med miljökrav (st)	Andel med miljökrav (%)
46	29	63

3.2 Antal upphandlingar över tröskelvärde där energikrav enligt förordningen (2014:480) om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, byggnader och tjänster har ställts

Antal upphandlingar över tröskelvärde

0 st

Kommentar till redovisningen av antal upphandlingar över tröskelvärde:

Antal upphandlingar över tröskelvärde var 4 st under 2025. I 3 av dem var det inte aktuellt att ställa energikrav med hänsyn till upphandlingsföremålets art. I den fjärde upphandlingen fanns det inte tillräcklig konkurrens för sådant krav.

Om krav enligt förordningen om statliga myndigheters inköp av energieffektiva varor, byggnader och tjänster inte har ställts vid upphandlingar över tröskelvärde, ange skälen för det.

- * Teknisk lämplighet
- * Tillräcklig konkurrens

3.3 Har myndigheten ställt energikrav vid nytecknande av hyresavtal eller inköp av byggnader?

Har myndigheten ställt energikrav vid nytecknande eller inköp?

Nej

Om nej, ange skälen för det:

Annat (beskriv i kommentarsfältet)

Har inte tecknat nytt hyresavtal eller köpt byggnad under året.

3.4 Ekonomiskt värde av registrerade upphandlingar och avrop med miljökrav av det totala värdet av registrerade upphandlingar och avrop per år

Totala värdet (kr)	Värdet med miljökrav (kr)	Andel med miljökrav (%)
--------------------	---------------------------	-------------------------

96 017 819	78 231 091	81
------------	------------	----

Beskrivning av insamlat resultat

3.5 a) Beskriv vad som har påverkat resultatet i positiv riktning.

-

3.5 a) Beskriv vad som har påverkat resultatet i negativ riktning.

Övrigt (beskriv i kommentarsfältet)

Beror på upphandlingarnas karaktär. Ambitionen har varit att ställa miljökrav i de upphandlingar där vi ser mest påverkan.

3.5 b) Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa:

-

3.6 Hur är uppgifterna framtagna?

- * Leverantörsuppgifter
- * Uppskattning (förklara på vilket sätt i kommentarsfältet)

Utdrag till Excel ur upphandlingsverktyget TendSign, där vi filtrerar fram uppgifterna.

Frivilliga frågor

Frågor om antal resfria möten

	Antal (st)	Antal/å.a. (st)
Antal resfria/digitala möten totalt och per årsarbetskraft	25 469	42,448

Förklaring till resultatet - antal digitala möten

Hur är uppgifterna framtagna?

Leverantörsuppgifter

Beskrivning av insamlat resultat

Vi räknar antalet möten med mötestid över 5 minuter, där mötet har anordnats av SMHI. Antalet digitala möten har minskat något, troligen beroende på byte av mätmetod.

Beskriv eventuella problem och luckor i materialet samt hur och när myndigheten planerar att åtgärda dessa

-

Frågor om energi

Har myndigheten en strategi för sitt energieffektiviseringsarbete, innefattande nulägesanalys, mål samt handlingsplan med åtgärder, som utgör grunden för energieffektiviseringsarbete?

Nej

Producerar myndigheten egen förnybar energi?

Ja

Om ja, hur mycket?

257 820 kWh

Specificera typ av energi

Elenergi från solceller på taken över SMHIs byggnader i Norrköping, som ägs av Castellum: 256020 kWh. En skattning av elenergi från solceller i hydrologiska observationsnätet är ca 1800 kWh. Solcellerna på taken ingår som en del i ett geoenergisystem som installerades i ett samarbetsprojekt 2019-2021.

Frågor om avrop

Har myndigheten vid avrop mot statliga ramavtal ställt egna miljökrav utöver ramavtalets krav, där så har varit möjligt?

Ja

Om ja, ange vilka ramavtal det gäller, omfattning i kronor och antal, samt vilka miljökrav som ställts

1. Fordon och drivmedel - krav på drivmedel och emissionskrav.
2. Konsulttjänster - IT och management - krav på miljöledningssystem.

Omfattningen är 10 151 263 kr.