

Trafikverket Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2026-01-30
SMHI Dnr: 2025/2926/5.4.1
Er referens: TRV 2025/135466

trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över Samråd för Väg 25, Nybro-Kalmar, planskild korsning Glasporten/Smedstorp

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning. För grundvatten hänvisas till Sveriges geologiska undersökning (SGU) som är expertmyndighet för grundvatten.

Hydrologi

Arbeten och passager över vattendrag och i/omkring våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. SMHI ser fram emot att läsa kommande miljökonsekvensbeskrivning och önskar att (eventuell) påverkan på vattendrag och andra ytvatten utreds mer. Kvantitativa uppgifter för påverkan på ytvatten bör inkluderas även för de vatten som inte är utpekade som vattenförekomster. Översvämningens risk kring vattendragen bör givetvis inkluderas i kommande miljökonsekvensbeskrivning och pålitliga hydrologiska dimensioneringsunderlag för dagens förhållanden såväl som under konstruktionens förväntade livslängd bör användas.

Klimatförändringen

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till ett förändrat klimat. I Sverige leder klimatförändringen till ökad risk för torka och förändrad risk för översvämning, kortare period med snö samt förändringar i växtsäsongens längd. Klimatförändringen ger fler och kraftigare extremväder. Redan idag har kraftig nederbörd och torka ökat, liksom värmeböljor såväl på land som i hav. Även intensiteten i många extremväder

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

har ökat till följd av klimatförändringen. Samtidigt minskar vissa extremer förknippade med kyla. Inga entydiga resultat finns som pekar på någon ökning av frekvens eller styrka av stormar i Sverige. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenseras till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra.

Det bör vara ett minimum att beakta effekterna av ett förändrat klimat under ett objekts förväntade livslängd. Hänsyn behöver tas till både extremväderhändelser som till exempel skyfall och värmebölja och mer långsamma förlopp. Vid bedömning av framtida klimatförändringar, riskvärdering och planering av anpassningsåtgärder bör det framtida klimatet analyseras utifrån flera olika utsläppsscenarioer och flera möjliga utfall utifrån dessa bör beaktas.

SMHI hänvisar till:

<https://www.smhi.se/klimat/klimatlaget>

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/klimatscenariotjansten>

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/skyfall-och-hagel/statistik-for-extrema-korttidsregn---skyfall>

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/stigande-havsnivaer>

<https://www.smhi.se/klimat/klimatanpassning>

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Jörgen Jones och Elias Eklöf.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering