Trafikverket, Ärendemottagningen
Planprövning
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2026-09-18
SMHI Dnr: 2023/1063/10.1
Er referens: TRV 2026/40153

trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över Kungörande och granskning av järnvägsplan för anläggning av Sydostlänken, delen Olofströms bangård i Olofströms kommun

SMHI har tagit del av rubricerad järnvägsplan och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs verksamhetsområde hydrologi (enbart ytvatten).

I redovisad dokumentation redovisas mycket kortfattat att beräkningar för att bedöma översvämningsrisk har gjorts på ett mycket övergripande och generellt sätt. Det redovisas att Mannings ekvation använts, vilket förutsätter särskilda förhållanden för att kunna appliceras (exempelvis kopplat till stationaritet och uniformitet). Effekter exempelvis från dämning kan heller inte inkluderas för en hel åsträcka då beräkning endast gjorts i några enstaka punkter. Vidare så anges att ”planerat spår ligger över bedömda nivåer… i dessa mest kritiska punkter”. Detta resultat är svårt att värdera då det inte anges *hur* högt över vattennivån planerat spår och översvämningskänslig kritisk underbyggnad ligger. Osäkerheterna i den här typen av beräkningar är mycket stora och storleksordningen av marginalerna är i högsta grad relevant.

SMHI har inte möjlighet att kunna bedöma tillförlitligheten i redovisade slutsatser utan mer detaljerad information än den som anges, men med tanke på att det är tung infrastruktur med förväntad lång livslängd som planeras så förutsätter myndigheten att Trafikverket väljer en adekvat metodik som dimensioneringsgrund.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Postadress SMHI 601 76 Norrköping • **Växel** 011-495 80 00 • **Fax** 011-495 80 01 • **E-post** registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor
Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI
Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI
Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

I *Tekniskt PM Avvattning* står explicit att inga avsteg görs från Trafikverkets styrande dokument TRVINFRA-00231. I aktuell version av dokumentet (version 4.0), i kapitel 11.3 *Bestämning av vattennivå i omgivningen* står exempelvis att läsa att ”beräkning ska göras så långt nedströms att säkra uppgifter om vattendragets nivå erhålls”, detta är inte möjligt genom att medelst Mannings ekvation endast beräkna nivåer i några enstaka sektioner. Det anges också att beräkningarna gjorts utifrån SMHIs modellering av flöden, det framgår inte vilken referens som anges men myndigheten förutsätter att det är Vattenwebben som avses. I TRVINFRA-00231 anges uttryckligen att Vattenwebben inte får användas för att bestämma dimensionerande flöden med återkomsttid 50 år eller mer. Vidare står att läsa att SMHI ska anlitas för att bestämma vattennivåer för avrinningsområden större än 75 km^2, vilket är fallet för hela delsträckan längs Vilshultsån.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering