

Geosyntec Consultants AB
Norra Hamngatan 6
411 14 Göteborg

Datum: 2026-06-17
SMHI Dnr: 2026/1203/6.3.1
Er referens: Samråd LCS-område

samrad@geosyntec.com

Yttrande över Avgränsningssamråd inför ansökan om tillstånd enligt miljöbalken för åtgärder inom Logistic City Syd (LCS-området), sydväst om Stockholm Arlanda Airport

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs verksamhetsområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö). För frågor rörande grundvatten hänvisas till Sveriges geologiska undersökning (SGU) som är expertmyndighet för grundvatten.

Hydrologi

Med tanke på den stora andelen hårdgjorda ytor i området betonar SMHI behovet av inte bara fungerande dagvattenlösningar, utan också en planering för situationer med mer avrinning än vad VA-systemet är dimensionerat för. Särskilt beaktande bör således tas till rinnvägar och lågpunkter för att säkerställa att skada minimeras även vid större vattenmängder.

Klimatförändringen

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till ett förändrat klimat. I Sverige leder klimatförändringen till ökad risk för torka och förändrad risk för översvämning, kortare period med snö samt förändringar i växtsäsongens längd. Klimatförändringen

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

ger fler och kraftigare extremväder. Redan idag har kraftig nederbörd och torka ökat, liksom värmeböljor såväl på land som i hav. Även intensiteten i många extremväder har ökat till följd av klimatförändringen. Samtidigt minskar vissa extremer förknippade med kyla. Inga entydiga resultat finns som pekar på någon ökning av frekvens eller styrka av stormar i Sverige. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra.

SMHI hänvisar till:

<https://www.smhi.se/klimat/klimatlaget>

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/klimatscenariotjansten>

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/skyfall-och-hagel/statistik-for-extrema-korttidsregn---skyfall>

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/stigande-havsnivaer>

Klimatpåverkan

Transporter till och från verksamheten genererar utsläpp av växthusgaser. SMHI ser gärna att det presenteras en plan i kommande Miljökonsekvensbeskrivning för hur klimatpåverkan från dessa transporter kan minskas. Exempel på åtgärder kan vara: elektrifiering av entreprenadfordon, användning av mer hållbara bränslen eller effektivisering av logistiken för att minska antalet transporter.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson och Sara Brattström.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda