

Uppsala kommun,
Plan- och byggnadsnämnden
753 75 Uppsala

Datum: 2026-05-18
SMHI Dnr: 2026/1103/6.3.1
Er referens:

sbf.planadministrator@uppsala.se

Yttrande över undersöknings- och avgränsningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken inför ansökan om tillstånd till vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken för en gång- och cykelbro över Jumkilsån

SMHI har tagit del av rubricerad handling och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs verksamhetsområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) och klimatanpassning.

SMHI ställer sig positiva till att planerad gång- och cykelbro byggs och möjliggör för fler bilister att välja att cykla eller promenera.

Klimatförändringen

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till ett förändrat klimat. I Sverige leder klimatförändringen till ökad risk för torka och förändrad risk för översvämning, kortare period med snö samt förändringar i växtsäsongens längd. Klimatförändringen ger fler och kraftigare extremväder. Redan idag har kraftig nederbörd och torka ökat, liksom värmeböljor såväl på land som i hav. Även intensiteten i många extremväder har ökat till följd av klimatförändringen. Samtidigt minskar vissa extremer förknippade med kyla. Inga entydiga resultat finns som pekar på någon ökning av frekvens eller styrka av stormar i Sverige.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

SMHI hänvisar till:

- <https://www.smhi.se/klimat/klimatlaget>
- <https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/klimatscenariotjansten>
- <https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/skyfall-och-hagel/statistik-for-extrema-kortidsregn---skyfall>

Hydrologi

Arbeten och passager över och nära vattendrag, sjöar och våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att naturliga hydrologiska förhållanden inte påverkas. Konstruktioner vid vattendrag bör baseras på uppdaterade hydrologiska dimensioneringsunderlag, för dagens förhållanden såväl som för framtida klimat. Till kommande miljökonsekvensbeskrivning önskar SMHI en närmare redovisning av de flöden och nivåer i Jumbilsån som ligger till grund för den planerade brokonstruktionen.

Klimatpåverkan

Transporter till och från anläggningsplatsen genererar utsläpp av växthusgaser och SMHI ser gärna att det presenteras en plan för hur klimatpåverkan från dessa transporter kan minskas. Exempel på åtgärder kan vara: elektrifiering av fordon och arbetsmaskiner, användning av mer hållbara bränslen eller effektivisering av logistiken för att minska antalet transporter.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Linnéa Gimbergson, Sara Brattström och Caroline Rydholm.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda