

Trafikverket Ärendemottagningen
Investerings
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2026-08-12
SMHI Dnr: 2026/1568/6.3.1
Er referens: TRV 2025/135526

trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över Samråd om breddning och ny vägsträckning för E22 Karlskrona–Kalmar, delen förbi Bergkvara, Karlskrona kommun, Blekinge län och Torsås kommun, Kalmar län

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs verksamhetsområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning.

Hydrologi

SMHI ser fram emot kommande miljökonsekvensbeskrivning med en närmare redogörelse för projektets förväntade påverkan på ytvatten. Överlag gäller att arbeten och passager över och sträckningar nära sjöar, vattendrag och våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att naturliga hydrologiska förhållanden inte påverkas. SMHI framhåller också vikten av att hydrologiska dimensioneringsunderlag för konstruktioner vid/kring vatten tas fram såväl för dagens förhållanden som för hela konstruktionens förväntade livslängd.

Anpassning till ett förändrat klimat

För att begränsa den globala uppvärmningen krävs kraftiga utsläppsminskningar av koldioxid och andra växthusgaser. Parallellt med arbetet att minska dessa utsläpp måste samhället anpassas till nuvarande och framtida klimat. Utsläppsminskning och klimatanpassning är beroende av varandra och bör samordnas i så hög utsträckning som möjligt.

Klimatanpassning innebär att anpassa samhället till de effekter klimatförändringen har orsakat och förändringar i framtiden.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

Effekterna av klimatförändringen syns i hela vårt samhälle och i ekosystemen och klimatanpassningsåtgärder är därför nödvändiga inom alla samhällsområden. För att möta klimatförändringen behövs en genomgripande samhällsomställning.

Det bör vara ett minimum att beakta effekterna av ett förändrat klimat under ett objekts förväntade livslängd. För samhällsstrukturer som kan väntas vara bestående en längre tid än enstaka objekt, exempelvis sammanhållen bebyggelse, behöver hänsyn tas till strukturernas förväntade livslängd.

Hänsyn behöver tas till både extremväderhändelser som till exempel skyfall och värmebölja och mer långsamma förlopp som exempelvis stigande hav och förändrad vegetationsperiod.

Sveriges export- och importberoende gör landet sårbart för klimateffekter i andra länder och hänsyn behöver tas även till detta.

Vid bedömning av framtida klimatförändringar, riskvärdering och planering av anpassningsåtgärder bör det framtida klimatet analyseras utifrån flera olika utsläppsscenarioer och flera möjliga utfall utifrån dessa bör beaktas.

Klimatförändringen kan förstärka sociala orättvisor vilket behöver hanteras vid planering av anpassningsåtgärder. Samverkan mellan olika aktörer och sektorer stärker ofta nyttorna av genomförda åtgärder.

SMHI hänvisar till:

<https://www.smhi.se/klimat/klimatanpassning>

Information finns även på Myndighetsnätverket för klimatanpassnings webbplats:

<https://klimatanpassning.se/>

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Linnéa Gimbergson, Jörgen Jones och Aino Krunegård.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering