

Lumire
Gårdsvägen 11
973 47 Luleå

Datum: 2026-06-23
SMHI Dnr: 2026/1318/6.3.1
Er referens: Tekniskt vatten Luleå

teknisktvatten@lumire.se

Yttrande över - Samråd gällande Ansökan om tillstånd för tekniskt vatten vid Luleå industripark i Luleå kommun

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs verksamhetsområden oceanografi, hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö).

Oceanografi

Det är möjligt att den planerade verksamheten inte kommer att påverka vattenförekomsterna Sörbrändöfjärden eller Inre Hertsöfjärdens kemiska status, som det beskrivs i handlingarna. Däremot kan utsläpp av saltlake och vatten med förhöjd temperatur än omgivande vatten, påverka vattenmiljön. Denna eventuella påverkan bör tas med i kommande miljökonsekvensbeskrivning.

Generellt sett är halten näringsämnen, organiskt material, och miljögifter högre i bottenstraten i jämförelse med vattenpelaren och verksamheten kan därmed bidra med en viss tillförsel av dessa till den fria vattenmassan. Här är det viktigt att beakta ekologiska processer och inte bara koncentrationer av de olika ämnena. Störningen av sedimenten förändrar redoxmiljön vilket inte bara har konsekvenser för bentiska organismer, utan även för biogeokemiska cykler. Till exempel kan syresättning av sedimenten öka biotillgängligheten av vissa tungmetaller. Det är också värt att beakta att minskad fysisk störning på havsbotten kan bidra till att öka havets förmåga att ta

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

upp koldioxid, vilket är av betydelse för det framtida klimatet (van de Velde et al., 2025¹).

Klimatpåverkan

Transporter till och från verksamheten genererar utsläpp av växthusgaser. SMHI ser gärna att det presenteras en plan för hur klimatpåverkan från dessa transporter kan minskas. Exempel på åtgärder kan vara: elektrifiering av arbetsfordon eller användning av mer hållbara bränslen.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Maria Karlberg och Sara Brattström.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

¹ van de Velde, S.J., Hylén, A., Meysman, F.J.R., 2025. Ocean alkalinity destruction by anthropogenic seafloor disturbances generates a hidden CO₂ emission. Sci. Adv. 11, eadp9112.