

Ecogain AB
Pildammsvägen 6B
211 46 Malmö

Datum: 2026-06-10
SMHI Dnr: 2026/1218/6.3.1
Er referens: Stadsdel 2030

samrad.stadsdel2030@ecogain.se

Yttrande över Avgränsningssamråd enligt 6 kap. 29 § miljöbalken gällande Stadsdel 2030 i Örnsköldsvik

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs verksamhetsområden oceanografi, hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning.

Havsmiljön

Som påpekas i avsnitt 3.1 är sedimenten i Örnsköldsviksfjärden allmänt sett starkt förorenade. Vissa områden har tidigare undersökts och visat på förorening av metaller, dioxiner, PAH, PCB, DDT, HCB, HCH och Klordaner. SMHI vill därför betona vikten av att havsbotten inom hela verksamhetsområdet undersöks samt att detta redovisas i kommande miljökonsekvensbeskrivning. Vid arbeten i sedimentet ska effektiva åtgärder vidtas så att föroreningar hindras från att spridas.

Den sandstrand som finns längst inne i viken planeras för att restaureras som badplats genom att sand tillförs ovanpå en duk som lagts ut för att täcka tidigare strandmaterial. SMHI vill påpeka att den utlagda sanden kan bli utsatt för stranderosion i samband med årligen återkommande högvattenhändelser där vattenståndet vanligen ligger på en halv till en meter över normalnivån. Därmed bör strandfodring eller annan restaurering planeras som en löpande åtgärd för badstranden.

Anpassning till ett förändrat klimat

I underlaget saknas effekterna av klimatiförändringen. Detta är viktigt att ta med i fortsatt planering, inte minst då en stadsdel väntas finnas kvar under lång tid framöver

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

och kommer därför påverkas av denna förändring. Klimatanpassning behöver därför vara en del av den fortsatta planeringen.

Klimatanpassning innebär att anpassa samhället till de effekter klimatförändringen har orsakat och förändringar i framtiden. Hänsyn behöver tas till såväl långsamma klimatförlopp, som stigande havsnivå och förändringar i årstidernas längd, som till ändringar i enskilda väderhändelser, som värmeböljor och skyfall.

Redan idag har sannolikheten för värmeböljor, kraftig nederbörd och torka ökat. Även intensiteten i många extremväder har ökat, till följd av klimatförändringen.

Vid bedömning av framtida effekter av klimatförändring, riskvärdering och planering av anpassningsåtgärder bör det framtida klimatet analyseras utifrån flera olika utsläppsscenarier och flera möjliga utfall utifrån dessa bör beaktas.

Det bör vara ett minimum att beakta effekterna av ett förändrat klimat under ett objekts förväntade livslängd. För samhällsstrukturer som kan väntas vara bestående en längre tid än enstaka objekt, exempelvis sammanhållen bebyggelse, behöver hänsyn tas till strukturernas förväntade livslängd.

För att begränsa den globala uppvärmningen krävs kraftiga utsläppsminskningar av koldioxid och andra växthusgaser. Parallellt med arbetet att minska dessa utsläpp måste samhället anpassas till nuvarande och framtida klimat. Utsläppsminskning och klimatanpassning är beroende av varandra och bör samordnas i så hög utsträckning som möjligt för att bidra till en hållbar utveckling.

Ytterligare information om klimatanpassning finns på:

www.smhi.se/klimat/klimatanpassa-samhallet/klimatanpassning

Information finns även på Myndighetsnätverket för klimatanpassnings webbplats

www.klimatanpassning.se/

Nationella expertrådet för klimatanpassning belyser i sin första rapport vikten av att Sveriges arbete med klimatanpassning behöver påskyndas.

Klimatpåverkan

Det saknas uppgifter om projektets klimatpåverkande utsläpp, samt vilka åtgärder som planeras för att minimera dessa. SMHI ser gärna att det presenteras en plan för hur utsläpp av växthusgaser från transporter kan minimeras. Exempel på åtgärder kan vara: elektrifiering av fordon och arbetsmaskiner, användning av mer hållbara bränslen eller effektivisering av logistiken för att minska antalet transporter.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Aino Krungård, Sara Brattström och Jörgen Öberg.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda