

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2025-02-24
SMHI Dnr: 2025/468/5.4.1
Er referens: TRV 2024/104666

trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över Samråd inför tillståndsansökan för Trafikverkets planerade arbeten i anslutning till Testeboåns vattenområde, längs Norra stambanan

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning.

Hydrologi

Arbete i/kring vattendrag och våtmarksområden bör dock givetvis utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas mer än nödvändigt.

Myndigheten ser mycket positivt på förfarandet att utgå från Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) översvämningskartering tillsammans med kompletteringar från platsbesök, då detta tillför ett mervärde. Som ett exempel på detta kan nämnas iakttagelserna från område 13–14 där platsspecifik information rörande en trumma under järnvägen leder till förfinad information rörande vattenområdets utbredning, på en detaljnivå som den storskaliga karteringen inte kunnat inkorporera.

Sammanfattningsvis bedömer myndigheten att de föreslagna arbetena kan förväntas ha en begränsad påverkan på det hydrologiska systemet.

Framtida klimat

Det framgår inte i underlaget om de beräkningar som gjorts har tagit höjd för klimatförändringens effekter.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till framtida klimat. Exempelvis förväntas risken för skyfall att öka, förutsättningar för erosion och skred ändras och flödena i vattendrag samt grundvattennivåer förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötilgång. Denna typ av förändringar kan skapa nya geotekniska utmaningar vilket är värt att ha i beaktande vid denna typ av åtgärder.

SMHI hänvisar till den fördjupade klimatscenariotjänsten för mer information om ett framtida klimat:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarioer>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/statistik-for-extrem-korttidsnederbord-1.159736>

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Maria Norman och Aino Krunegård.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering