

Länsstyrelsen Västra Götaland
403 40 Göteborg

Datum 2025-02-19
SMHI Dnr 2025/220/5.4.1
Er referens 51506–2024

vastragotaland@lansstyrelsen.se

Förfrågan om behov av att komplettera KonTiki Vind AB:s ansökan om tillstånd enligt lagen (1992:1140) om Sveriges ekonomiska zon för den havsbaserade Energiparken Vidar

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar och har följande rekommendationer i tillägg till de som tagits upp i tidigare remissvar.

Oceanografi

Myndigheten ser positivt på att utsläpp av saltkoncentrat och varmvatten från vätgasproduktion har utretts i miljökonsekvensbeskrivningen.

Gällande tidigare synpunkter om effekter av vindkraftverken på havets omblandning rekommenderar myndigheten att ett kumulativt perspektiv av flera vindparker beaktas. Storskaliga effekter på både omblandning och stratifiering är sannolika som resultat av minskad vindenergi som når havet (Arneborg et al., 2024)¹. Detta har betydelse för både primärproduktionen i havet samt flödet av gaser såsom syre och koldioxid mellan sediment, vattenpelare, och atmosfären.

Angående planerad hinderbelysning är ljusföroreningar från mänskliga aktiviteter ett ökande problem i den marina miljön². Även ljus som uppfattas som mycket svagt för

¹ Arneborg, L., Pemberton, P., Grivault, N., Axell, L., Saraiva, S., Mulder, E., Fredriksson, S. 2024. Hydrographic effects in Swedish waters of future offshore wind power scenarios. Report Oceanography No. 77. ISSN: 0283-1112 © SMHI

² Smyth, T. J., Wright, A. E., McKee, D., Tidau, S., Tamir, R., Dubinsky, Z., Iluz, D., Davies, T. W. 2021. A global atlas of artificial light at night under the sea. Elementa: Science of the Anthropocene 9(1). doi: 10.1525/elementa.2021.00049

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

det mänskliga ögat har visats kunna påverka planktonsamhällen³. Vid placering och val av färg (våglängd) på vindkraftens belysning bör hänsyn därför tas för att minimera påverkan på marina organismer, inom ramen för vad som krävs ur säkerhetssynpunkt.

I samrådshandlingen står det att det kan bli aktuellt att lämna kvar kablar i den marina miljön efter driftsfasen. Här menar myndigheten att det är skäligt att anta att bottensedimentet kan påverkas av trålning efter avveckling så att materialet från dessa kan komma att förorena den marina miljön. Detta relaterar till deskriptor 10 (Marint skräp) i HVMSF 2024:11.

Adekvat hantering av kablar är särskilt viktigt i perspektivet av kumulativa effekter, då det kan komma att installeras tusentals kilometer med kabelmaterial i de svenska haven som resultat av planerade havsbaserade vindparker. Därför önskar myndigheten att kablar avlägsnas och hanteras som avfall för att i den utsträckning det är möjligt återvinna exempelvis koppar. För att minska miljöpåverkan och kostnaden så rekommenderas det att kablarna installeras på ett sätt som underlättar återupptagning i avvecklingsfasen.

Flyg och väderradar

Yttrande angående flygverksamhet och vindkraft och eventuell störning av väderradarnätet, hänvisas till Försvarsmakten (www.forsvarsmakten.se). Samråds/remisshandlingar skickas till exp-hkv@mil.se, i andra hand till Försvarsmakten, 107 85 Stockholm.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Ylva Ericson.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

³ Davies, T. W. and T. Smyth. 2018. Why artificial light at night should be a focus for global change research in the 21st century. 24(3): 872-882. doi: 10.1111/gcb.13927