

Trafikförvaltningen
Region Stockholm
Lindhagensgatan 100
105 73 Stockholm

Datum: 2025-02-11
SMHI Dnr: 2022/1300/10.1
Er referens: TN 2024-1060, Samråd
Roslagsbanan till city

samrad.rbc@regionstockholm.se

Yttrande över samråd om Roslagsbanan till City

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning.

Hydrologi

Myndigheten ser fram emot att läsa mer detaljer i kommande miljökonsekvensbeskrivning och tänker då främst på översvämningsrisker (högvattennivåer, risker för stående vatten och flödesstråk vid skyfall).

Med tanke på den stora andelen hårdgjorda ytor i området betonar SMHI behovet av inte bara fungerande dagvattenlösningar, utan också en planering för situationer med mer avrinning än vad VA-systemet är dimensionerat för. Särskilt beaktande bör således tas till rinnvägar och lågpunkter för att säkerställa att skada minimeras även vid större vattenmängder.

För frågor rörande grundvatten hänvisas till Sveriges geologiska undersökning (SGU) som är expertmyndighet för grundvatten.

Framtida klimat

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till framtida klimat. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Det råder osäkerhet kring modellsimuleringar om framtida stormar i Sverige, inga entydiga resultat finns

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

som pekar på någon ökning av frekvens eller styrka. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra, se

<https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsnivaer/oversikt-stigande-havsnivaer-1.166469>

<https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsnivaer/bakgrund-till-planering-for-stigande-havsnivaer-1.165534>

SMHI hänvisar också till fördjupade klimatscenariotjänster:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarier>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/statistik-for-extrem-korttidsnederbord-1.159736>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHI:s webbplats:

<https://www.smhi.se/klimat>

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Maria Norman och AnnaKarin Unger.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering