

Trafikverket Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2025-06-27
SMHI Dnr: 2021/1493/10.1
Er referens: TRV 2023/66694

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över kungörande och granskning av järnvägs- och vägplan för anläggning av Ostkustbanan delen Dingersjö-Kubikenborg i Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

SMHI har tagit del av rubricerat kungörande och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning. För grundvatten hänvisas till Sveriges geologiska undersökning (SGU) som är expertmyndighet för grundvatten.

Hydrologi

I MKB avsnitt 1.4.12 *Risk och säkerhet* beskrivs att nollalternativet innebär att järnvägen inte kommer att anpassas för de ökade riskerna som klimatförändringarna innebär med avseende på bland annat översvämning till följd av såväl skyfall som höga flöden i vattendrag. I avsnitt 8.12.1 *Risk och säkerhet: Förutsättning* beskrivs tydligt klimatförändringarnas påverkan på förutsättningarna med avseende på bland annat skyfall och höga flöden i vattendrag vid klimatscenario RCP8,5. Men i avsnitt 8.12.2 *Risk och säkerhet: Inarbetade åtgärder* saknar SMHI en beskrivning av vilka faktiska åtgärder som planeras för att anpassa den planerade anläggningen när det gäller skyfall. Åtgärden för höga flöden beskrivs genom att genomledningar för berörda bäckar kontrolleras avseende flödeskapacitet för HQ200 med klimatfaktor. SMHI anser att den klimatfaktor som Svenskt Vatten rekommenderar för dimensionering av dagvattensystem inte bör tillämpas på struktur för genomledning av bäck eftersom den inte är en dagvattenanläggning.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

Enligt MSB:s karttjänst för skyfallskarteringar¹ finns två skyfallskarteringar framtagna för Sundsvall – en från år 2015 och en från år 2018. Planerad järnväg ligger helt respektive delvis inom karterade områden. SMHI önskar att de åtgärder som planeras med hänsyn till skyfall förtydligas och att det underlag som ligger till grund för utformningen redovisas inklusive kopplingen till det klimatscenario som beskrivs i MKB avsnitt 8.12.1 *Risk och säkerhet: Förutsättningar*.

Framtida klimat

I MKB:n konstateras att ökningen av nederbörden förväntas vara förhållandevis jämn över hela året. SMHI vill påpeka att vi kan förvänta oss en viss variation i ökningen av nederbörd över året, där nederbörden om vinter och vår relativt sett förväntas öka mer än nederbörden om sommaren och hösten.

Klimatpåverkan

För att ytterligare begränsa projektets klimatpåverkan skulle det kunna undersökas huruvida transport-, arbetsfordon och maskiner skulle kunna drivas med förnyelsebara bränslen alternativt med eldrift.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Elinor Orell, Magnus Joelsson och AnnaKarin Unger.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

¹ <https://gisapp.msb.se/apps/oversvamningsportal/avancerade-kartor.html>