

Trafikverket
Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2025-06-18
SMHI Dnr: 2020/1926/14.1
Er referens: TRV 2017/113998

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över Kungörande och granskning av väg- och järnvägsplan för ombyggnad av E45 Säffle-Valnäs delen Säffle-Hammar i Säffle kommun, Värmlands län

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning. För frågor om grundvatten hänvisar SMHI till expertmyndigheterna Sveriges geologiska undersökning (SGU) och Statens geotekniska institut (SGI), och för vattenmiljö hänvisas till Länsstyrelsen.

Klimatpåverkan

SMHI ser positivt på att säkerheten och tillgängligheten kommer att öka för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Fler personer kommer därmed förmodligen välja de mer miljövänliga transportalternativen istället för bil.

Hydrologi

Det framgår inte vad de dimensionerande vattenstånd som redovisas i konstruktionsritningarna för broarna över Slöan och Tarmsälven baseras på för underlag.

De broar som kommer att byggas om behöver dimensioneras för uppdaterade beräkningar av vattenföring och vattenstånd. Även dimensionerna för de befintliga vägtrummor som planeras att förlängas bör kontrolleras mot uppdaterade flödesberäkningar för korsande vattendrag. Vid höjdsättning av vägbanan är det

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

viktigt att ta hänsyn till risken för höga vattennivåer i närliggande vattendrag. Det vore även önskvärt att järnvägens höjdsättning kontrolleras för höga vattenstånd i ett framtida klimat.

I underlaget beskrivs att tvärgående trösklar i vägdikena bedöms klara av att fördröja den totala mängden vägdagvatten efter ombyggnaden. Underlag för denna bedömning bör redovisas.

Tvärgående trösklar för fördröjning av flödet i diken och sedimentationsytor behöver utformas så att de inte kommer att utgöra någon risk för översvämning av vägbanan.

För de uppdaterade beräkningarna av vattenföring och vattenstånd behöver hänsyn tas till det förväntade framtida klimatet vid slutet av anläggningarnas livstid.

Framtida klimat

I miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) konstateras att planförslaget kommer att innebära lokalt något sämre motståndskraft mot extremväder. Med tanke på att klimatförändringen bland annat medför ökad risk för skyfall, och därmed större risk för översvämningar samt ras och skred, är det viktigt att dessa risker förebyggs när vägsträckan byggs om.

SMHI hänvisar till myndighetens klimatscenariotjänst:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/klimatscenariotjansten>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/skyfall-och-hagel/statistik-for-extrema-kortidsregn---skyfall>

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Maria Norman, Karin Jacobsson, Elinor Orell och Caroline Rydholm.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda