

Länsstyrelsen i Norrbottens län
971 86 Luleå

Datum: 2025-05-28
SMHI Dnr: 2025/1271/5.4.1
Er referens: 8005-2025

norrbotten@lansstyrelsen.se

Yttrande över Samråd om fördjupad översiktsplan för Bergsviken, Piteå kommun

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö), oceanografi och klimatanpassning.

Hydrologi

I samrådshandlingen anges att: "Risk för översvämning inom stora delar av utvecklingsområdet enligt MSB:s redovisning av högsta flöden.", och SMHI skulle gärna se ett större fokus på dessa översvänningsrisker och hur de avses hanteras. Den fördjupade översiktsplanen för Bergsviken behandlar alltså översvänningsrisk delvis, men skulle kunna förtydligas ytterligare. Underlagen saknar till exempel information om flödesstråk/rinnvägar som orsakas av intensiva regn och/eller avsmältning och som kan leda till översvänningsproblematik. Likaså är beskrivningen av eventuell översvämning från fjärdarna inte heltäckande beskriven, den kan dels bero på höga havsnivåer och dels på höga flöden i Piteälven. MSB:s översvänningskartering behandlar det senare, men där finns ett samband mellan flöde i älven och nivå i havet som måste beaktas och förstås – ett högt flöde i älven då havet står lågt är förknippat med mindre risker än om nivån i havet samtidigt är hög.

På sidan 63 och 65 i Miljö- och konsekvensbeskrivningen nämns att översvämningar kan ske vid "högsta uppmätta flöde". Här saknar SMHI en referens till vilket detta flöde är och vad källan till datan är. Särskilt viktigt skulle det vara att ange detta flödes

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

återkomsttid – är återkomsttiden liten så kan flöden av liknande storleksordning förväntas ske oftare än om återkomsttiden är lång. Myndigheten önskar att detta ses över - om det verkligen rör sig om ett *högsta uppmätt flöde* och att begreppet inte förväxlats med det *beräknade högsta flöde (BHF)* som står att finna t.ex. i MSB:s översvämningsskarteringar.

SMHI saknar också redovisning av översvämningsskikten i de kartor som presenteras i miljö- och konsekvensanalysen.

Utredningen skulle också med fördel kunna kompletteras med något mer utförlig information rörande storleksordning av de modellerade regnen, hur dessa kompenseras för att gälla i framtida klimat, samt de kvalitativa värdena på de modellerade flödena (och korresponderande havsnivåer) som används som underlag för översvämningsskarteringen från MSB. Detta har hög relevans eftersom utredningar som dessa kan revideras över tid och det är viktigt att veta vilka grundförutsättningar som funnits vid tidpunkten för skrivandet av denna fördjupade översiktsplan.

Klimatanpassning

SMHI ser positivt på att kommunen analyserat och planerat att ta hänsyn till hur ett förändrat klimat med ökad risk för värmeböljor kan påverka människors hälsa negativt och innebära större risk för sårbara grupper.

Luftkvalitet

Det kan övervägas huruvida en luftmiljöbedömning genom utredning med en spridningsmodell bör genomföras för att öka förståelsen för hur nya trafikmönster kan påverka människors hälsa.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Magnus Joelsson, Charlotta Eriksson, Jörgen Öberg och AnnaKarin Unger.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda