

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2025-05-09
SMHI Dnr: 2022/194/10.1
Er referens: TRV 2021/137238

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över - Samråd för ombyggnad av E10 delen Kauppinen-Kiruna kommun, Norrbottens län

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) och klimatanpassning.

Hydrologi

Under kapitel 4.5 "Övriga skyddsåtgärder som inarbetats i vägplanen men som ej fastställs" listas kortfattade skyddsåtgärder. Dessa punkter bör utvecklas till kommande MKB. För hydrologin är punkterna om återställning av Luossajoki och infiltreringen av vägdagvatten viktiga att utveckla.

Klimat

Under kapitel 3.6 "Klimatpåverkan och klimatanpassning" anges att nederbörden väntas öka i stora delar av landet under höst, vinter och vår. Märk att för berört län (Norrbotten) är det troligt att nederbörden även ökar under sommaren.

För att ytterligare begränsa projektets klimatpåverkan kan eventuellt användning av alternativa fossilfria drivmedel för arbetsfordon utredas.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

.

Luftmiljö

I underlaget nämns väldigt litet om projektets påverkan på lokal luftmiljö för boende i närheten av vägen. Det bör framgå explicit om gränsvärden för partiklar och kväveoxider inte väntas överskridas på grund av den ökade trafiktätheten eller höjd hastighetsbegränsning.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Maud Goltsis Nilsson, Magnus Joelsson och Caroline Rydholm.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering