

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2025-04-09
SMHI Dnr: 2025/726/5.4.1
Er referens: TÄHS-2025-000136

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över Samråd - nytt triangelspår mellan Södra stambanan och Kust till kustbanan söder om Alvesta

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö) samt klimatanpassning.

Hydrologi

Myndigheten ställer sig positivt till att få möjlighet att lämna synpunkter på projektet. Föreslagen ny anläggning och därtill hörande arbeten skulle kunna ha påverkan på de hydrologiska förhållandena, men utifrån föreliggande underlag bedömer SMHI att den hydrologiska påverkan kan förväntas vara av begränsad omfattning.

Det är givetvis av vikt att sträckningar och passager nära och över vattendrag och våtmarker utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. I det fall passager kan vara aktuellt i områden som är särskilt känsliga för hydrologiska förändringar vill myndigheten föreslå att redan i ett tidigt skede påbörja mätserier av flöden och/eller vattenstånd, för att möjliggöra uppföljning under tid.

Med tanke på redovisade översvämningrisker kring sjön Salen och utifrån utförd skyfallsanalys i Scalgo så är det centralt att i dimensionering av trummor och broar ta hänsyn till möjligheten för högt stående nedströmsvattenytor och de hydrauliska effekter dessa kan leda till.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

För konstruktioner vid/kring vatten vill SMHI också betona behovet av pålitliga hydrologiska dimensioneringsunderlag för dagens förhållanden såväl som under konstruktionens förväntade livslängd.

Klimat

SMHI ser positivt på ambitionen att anläggningen ska utformas på ett sätt som minimerar klimatpåverkan och står emot eventuella effekter av klimatförändringen.

Vid bedömning av framtida effekter av klimatförändringen, riskvärdering och planering av anpassningsåtgärder bör det framtida klimatet analyseras utifrån flera utsläppsscenarioer och flera möjliga utfall utifrån dessa bör beaktas.

Redan idag har sannolikheten för värmeböljor, kraftig nederbörd och torka ökat. Även intensiteten i många extremväder har ökat till följd av klimatförändringen. Hänsyn i planering behöver tas till såväl långsamma klimutförlopp som förändringar i årstidernas längd och växtsäsong som till förändringar i enskilda väderhändelser som värmeböljor och skyfall.

Det är viktigt att beakta att variationer finns inom och mellan åren och att extrema väderhändelser fortsatt är relevanta att ha med i planeringen.

Det bör vara ett minimum att beakta effekterna av ett förändrat klimat under ett objekts förväntade livslängd. För samhällsstrukturer som kan väntas vara bestående en längre tid än enstaka objekt, exempelvis sammanhållen infrastruktur, behöver hänsyn tas till strukturernas förväntade livslängd.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Åkesson, Magnus Joelsson och AnnaKarin Unger.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 • Norrköping • Våxel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda