

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2025-11-13
SMHI Dnr: 2025/2251/5.4.1
Er referens: TÄHS-2024-000158

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över samråd om Norrbotniabanan, delsträckan Öjebyn-Rosviksbodarna, Piteå kommun

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden meteorologi, hydrologi (enbart ytvatten), oceanografi och klimatanpassning.

Hydrologi

Passager över vattendragen och sträckningar genom våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

Klimatförändringen

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till ett förändrat klimat. I Sverige leder klimatförändringen till ökad risk för torka och förändrad risk för översvämning, kortare period med snö samt förändringar i växtsäsongens längd. Klimatförändringen ger fler och kraftigare extremväder. Redan idag har kraftig nederbörd och torka ökat, liksom värmeböljor såväl på land som i hav. Även intensiteten i många extremväder har ökat till följd av klimatförändringen. Samtidigt minskar vissa extremer förknippade med kyla. Inga entydiga resultat finns som pekar på någon ökning av frekvens eller styrka av stormar i Sverige. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgseskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda

SMHI hänvisar till:

<https://www.smhi.se/klimat/klimatlaget>

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/klimatscenariotjansten>

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/skyfall-och-hagel/statistik-for-extrema-korttidsregn---skyfall>

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/stigande-havsnivaer>

Klimatpåverkan

För att ytterligare begränsa projektets klimatpåverkan skulle det kunna undersökas huruvida transport-, arbetsfordon och maskiner skulle kunna drivas med förnyelsebara bränslen alternativt med eldrift.

För att bidra till generellt ökad resiliens för effekterna av ett förändrat klimat skulle det kunna undersökas huruvida ytor skulle kunna sparas för vild växtlighet eller för såning av ängsblommor till gagn för biologisk mångfald.

Klimatanpassning

För att begränsa den globala uppvärmningen krävs kraftiga utsläppsminskningar av koldioxid och andra växthusgaser. Parallellt med arbetet att minska dessa utsläpp måste samhället anpassas till nuvarande och framtida klimat. Utsläppsminskning och klimatanpassning är beroende av varandra och bör samordnas i så hög utsträckning som möjligt.

Vid bedömning av effekter av ett förändrat klimat, riskvärdering och planering av anpassningsåtgärder bör det framtida klimatet analyseras utifrån flera olika utsläppsscenarioer och flera möjliga utfall utifrån dessa bör beaktas.

SMHI ser fram emot att läsa mer om påverkan på klimatet och påverkan av ett förändrat klimat i MKBn.

Avdelningschef Magnus Rödin har beslutat i detta ärende som beretts av Maud Goltsis Nilsson, Magnus Joelsson, AnnaKarin Unger och Jörgen Öberg.

För SMHI

Magnus Rödin
Chef Avdelning Samhällsplanering

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

Postadress SMHI 601 76 Norrköping • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01 • E-post registrator@smhi.se

SMHI huvudkontor

Besöksadress Folkborgsvägen 17
601 76 Norrköping

SMHI

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr.
753 40 Uppsala

SMHI

Besöksadress Göteborgskaderns plats 3
426 71 Västra Frölunda