

Ärendemottagningen, Investering
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2020-11-03
Vår referens: 2020/1923/10.1
Er referens: TRV 2020/71233

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över inbjudan till digitalt samråd för lokalisering av ny järnvägsstation i Kiruna

SMHI har tagit del av rubricerat samrådsunderlag och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Det är ur luftmiljösynpunkt positivt att fler transporter förläggs till järnväg jämfört med vägtrafik, eftersom utsläppsmängderna av vägtrafikavgaser minskar och därmed föroreningshalterna. Även utsläppen av växthusgaser är mindre från järnvägstransporter. När den nu aktuella järnvägsstationen planeras finns möjlighet att ge stationen ett läge som attraherar många resenärer att välja tåg framför bil och därmed bidra till att regionala och nationella miljömål uppnås.

Den ur luftmiljösynpunkt bästa placeringen av järnvägsstationen bör vara den plats där flest människor bor eller arbetar. SMHI bedömer att ytterligare en järnvägsstation som ligger vid flygplatsen, skulle vara attraktivt för flygresenärer och de som arbetar på flygplatsen för att smidigt kunna ta tåget mellan flygplatsen och Kiruna Centrum, eller direkt till annan destination i regionen. En andra station vid flygplatsen torde således ytterligare minska utsläppen från vägtrafiken.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit.

SMHI - Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 NORRKÖPING
Besöksadress Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Stationsgatan 23 6tr
753 40 UPPSALA

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/publikationer/publikationer/extremregn-i-nuvarande-och-framtida-klimat-analyser-av-observationer-och-framtidsscenarier-1.129407>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Vilken placering av den framtida järnvägsstationen ger störst miljövinst? Det vill säga vilken placering innebär att flest bilister väljer tåget före bilen?

För att vara säkra på den ur luftmiljösynpunkt lämpligaste placeringen bör en emissionsinventering göras. Det bör framgå i utredningen hur stora utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) det kommer att vara i området för de olika framtida placeringarna av järnvägsstationen jämfört med nollalternativet.

Buller

Ur bullersynpunkt är det en fördel om en eventuell ny sträckningen av järnvägen går utmed en redan befintlig väg eller järnväg, så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Hydrologi

Om det nya stationsläget medför en ny sträckning av järnvägen bör sträckningar nära eller över sjöar, vattendrag och våtmarker utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

Översvämningar

Vid planering av ny järnvägsstation måste hänsyn tas till översvämningsrisker vid sjöar, vattendrag, men också vid kraftig nederbörd på hårdgjorda ytor. Hänsyn bör även tas till förändrade förutsättningar i framtida klimat.

Tf avdelningschef Ulf Christensen har beslutat i detta ärende som beretts av Maud Goltsis Nilsson, Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI



Ulf Christensen

Tf. chef Avdelning Samhälle och säkerhet