

Ramboll Sweden AB

Box 5343

402 27 Göteborg

Datum: 2019-10-25

Vår referens: 2019/1549/14.1

Er referens: 1320040501

staffan.gilliusson@harnosand.se

Kompletterande avgränsningssamråd rörande planerad vattenverksamhet vid Utsprångskajen i Härnösand

SMHI har tagit del av handlingarna rörande det kompletterande samrådet och lämnar följande yttrande.

I det tidigare remissvaret 2019-08-19 påpekade SMHI att konsekvenserna i driftskedet till följd av bl.a. buller och luftföroreningar behöver utredas ytterligare så att störningarna kan hållas på en godtagbar nivå. Myndigheten välkomnar därför uppgiften i det kompletterande samrådsunderlaget att en bullerutredning pågår för modellering av bullerexponering vid anläggning och drift.

Däremot framgår det inte någon plan för att möjliggöra elanslutning av fartyg som förtöjt vid kajen. En sådan åtgärd skulle innebära en väsentlig minskning av luftföroreningar samt buller, eftersom fartyg vid kajen då inte behöver ha några motorer igång.

I detta sammanhang vill SMHI påminna om EU-direktiv 2014/94, artikel 4, punkt 5, där det föreskrivs att installation av landströmsförsörjning till fartyg i inlandssjöfart och havsgående fartyg i havs- och inlandshamnar ska ske senast år 2025, om det inte saknas efterfrågan och om inte kostnaderna är oproportionella i förhållande till fördelarna, inbegripet miljöfördelarna.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Jörgen Öberg och Lennart Wern.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Anton Tamms väg 1 4 tr
194 34 Upplands Väsby

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och Säkerhet