

Trafikverket
Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2020-01-20
Vår referens: 2019/2505/10.1
Er referens: TRV 2014/19364

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över Kungörande och granskning av järnvägsplan för Nyköpings resecentrum, bandel 506 Nyköpings kommun, Södermanlands län

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI ställer sig positiv till att den aktuella järnvägen byggs. Resande och godstransporter med järnväg kan minska utsläpp av växthusgaser samt luftmiljöproblem orsakade av främst biltrafik och flyg.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar.

Mer information finns i ”Dimensioneringsförutsättningar Klimatsäkring” som SMHI tidigare tagit fram som underlag till Ostlänken.

Buller

Det måste säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Luftföroreningar och växthusgaser

Slitage från tågets bromsar och från rälsen genererar partiklar. Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för främst partiklar klaras för boende i området.

Inga större förändringar av utsläpp av växthusgaser förväntas på grund av ombyggnaden. Men om trafikanter på sikt väljer tåg i stället för bil, buss och flyg så kan utsläppen minska.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 Norrköping
Besöksadress Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Anton Tamms väg 1 4 tr
194 34 UPPLANDS VÄSBY

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 MALMÖ

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 SUNDSVALL

Översvämningsrisker

Det är viktigt att utreda vilka konsekvenser översvämnningar av vattendrag och sjöar får för järnvägen. Hänsyn bör även tas till förändrade översvämningsrisker i framtida klimat.

Hydrologi

Det är viktigt att utreda hur järnvägen påverkar vattendrag och sjöar som den passerar.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund, Maud Goltsis Nilsson (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet