

Hybrit Development AB
Agneta Wieslander

Datum: 2020-09-09
Vår referens: 2020/1431/14.1
Er referens:

samrad@hybrit.se

Yttrande över inbjudan till samråd - Hybrit demonstrationsanläggning

SMHI har tagit del av rubricerad inbjudan till samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden oceanografi, hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI ställer sig positivt till att forskning kring fossilfri ståltillverkning görs. Utsläppen av växthusgaser vid tillverkningen kommer förhoppningsvis kunna minskas i framtiden vilket är bra för klimatet.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra, se

<https://www.smhi.se/klimat/havet-och-klimatet/havsnivaer>

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/publikationer/publikationer/extremregn-i-nuvarande-och-framtida-klimat-analyser-av-observationer-och-framtidsscenarier-1.129407>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

I samrådet nämns att en emissionsinventering kommer att utföras i den kommande miljökonsekvensutredningen vilket är bra. Där bör det framgå hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, svaveldioxid, partiklar m.m.) kommer att vara i området från de planerade anläggningarna. Även trafik inom samt till och från anläggningarna bör ingå i inventeringen.

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Buller

Det måste säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Påverkan på vatten

Det är viktigt att utreda hur den planerade verksamheten påverkar vattenflöden, vattentemperaturer och vattenkvalitet.

Planering

Om en allvarlig olycka sker och farliga ämnen riskerar att spridas till omgivningen kan SMHI:s prognos- och varningstjänst bidra med specialprognoser och spridningsberäkningar. Det är lämpligt att i förväg ha säkerställt kontaktvägar till Räddningstjänsten och SMHI så att kommunikationen vid en akut situation sker problemfritt.

Reduktionstorn

För yttrande angående 150-200 m höga reduktionstorn och hur det påverkar flygverksamheten, vindkraft och eventuell störning av väderradar-nätet hänvisas till Försvarmakten (www.mil.se). Samråds/remisshandlingar skickas till exp-hkv@mil.se, i andra hand till Försvarmakten, 107 85 Stockholm.

Tf avdelningschef Ulf Christensen har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi), Jörgen Öberg (oceanografi), Lennart Wern (meteorologi) och Anna Stjernelund (väderradar).

För SMHI



Ulf Christensen

Tf chef Avdelning samhälle och säkerhet