

Trafikverket
Ärendemottagningen
Investerings
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2019-11-13
Vår referens: 2019/1969/10.1
Er referens: TRV 2014/72080,
TRV 2014/72078, TRV 2019/65709,
TRV 2019/65712

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över Samrådsremiss för Ostlänken, delen Gerstabergr – Långsjön i Södertälje kommun, Stockholms län och Långsjön – Sillekrog i Trosa kommun, Södermanlands län

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI ställer sig positiv till att den aktuella järnvägen byggs. Resande och godstransporter med järnväg kan minska utsläpp av växthusgaser samt luftmiljöproblem orsakade av främst biltrafik och flyg.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar.

Mer information finns i ”Dimensioneringsförutsättningar Klimatsäkring” som SMHI tidigare tagit fram som underlag till Ostlänken.

Buller

Ur bullersynpunkt ser vi en fördel att den planerade sträckningen i stort följer de befintliga vägarna eller järnvägarna så att inte nya områden störs. Det måste förstas säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området. Placeringen i en tunnel kommer givetvis att bidra till en reduktion av buller när väl bygget är klart.

Luftföroreningar och växthusgaser

Slitage från tågets bromsar och från rälsen genererar partiklar. Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för främst partiklar klaras för boende i området.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 Norrköping

Besöksadress Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Anton Tamms väg 1 4 tr
194 34 UPPLANDS VÄSBY

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 MALMÖ

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 SUNDSVALL

Inga större förändringar av utsläpp av växthusgaser förväntas på grund av ombyggnaden. Men om trafikanter på sikt väljer tåg i stället för bil, buss och flyg så kan utsläppen minska.

Översvämningsrisker

Det är viktigt att utreda vilka konsekvenser översvämnningar av vattendrag och sjöar får för järnvägen. Hänsyn bör även tas till förändrade översvämningsrisker i framtida klimat. Tunnlar bör konstrueras så att regnvatten inte kan tränga in och orsakar översvämning.

Hydrologi

Det är viktigt att utreda hur järnvägen påverkar vattendrag och sjöar som den passerar.

Stf avdelningschef Ulf Christensen har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI



Ulf Christensen
Stf Chef Avdelning Samhälle och säkerhet