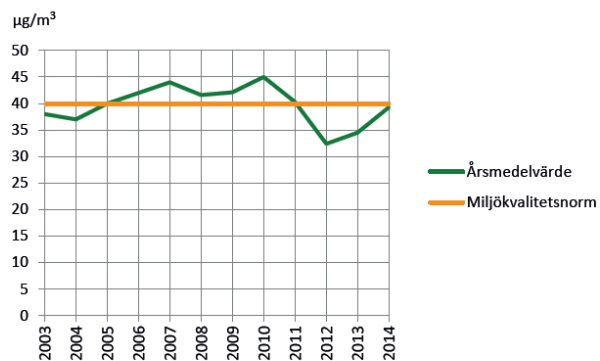
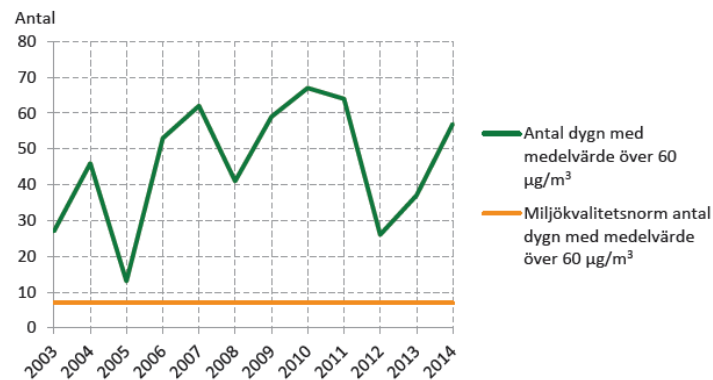




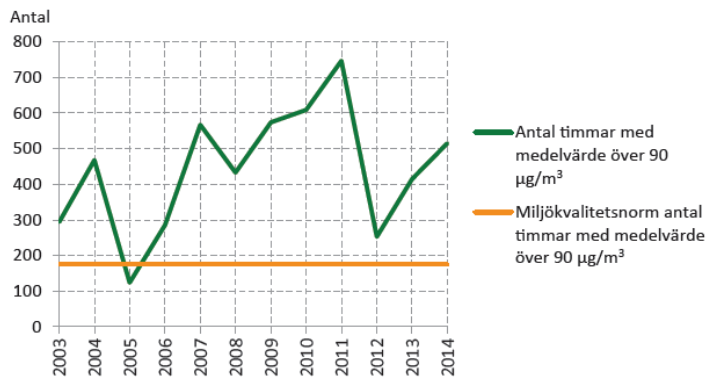
# Luftmiljö i Umeå



Figur 3.2 Uppmätta årsmedelvärden vid Västra Esplanaden och miljökvalitetsnormen för NO<sub>2</sub>



Figur 3.3 Antal dygn över 60 µg/m³ vid Västra Esplanaden och miljökvalitetsnorm för NO<sub>2</sub>

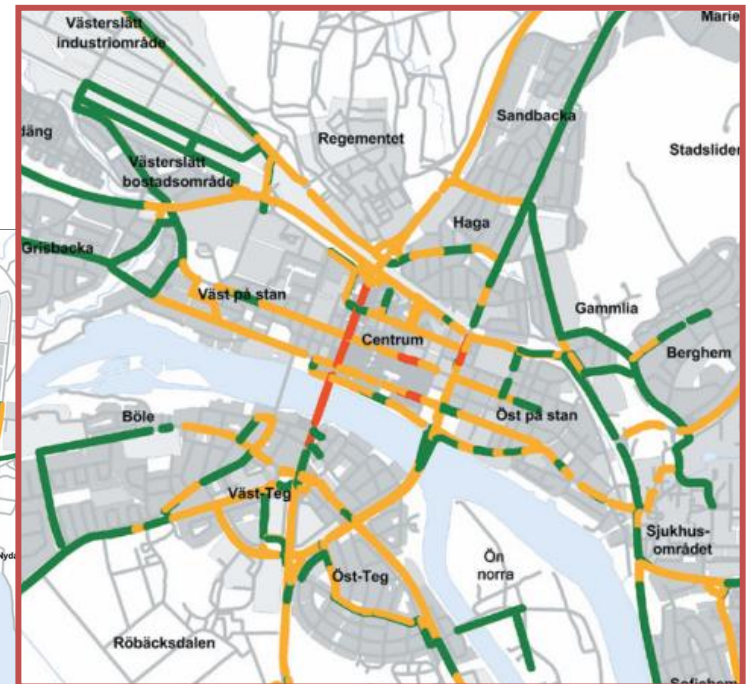
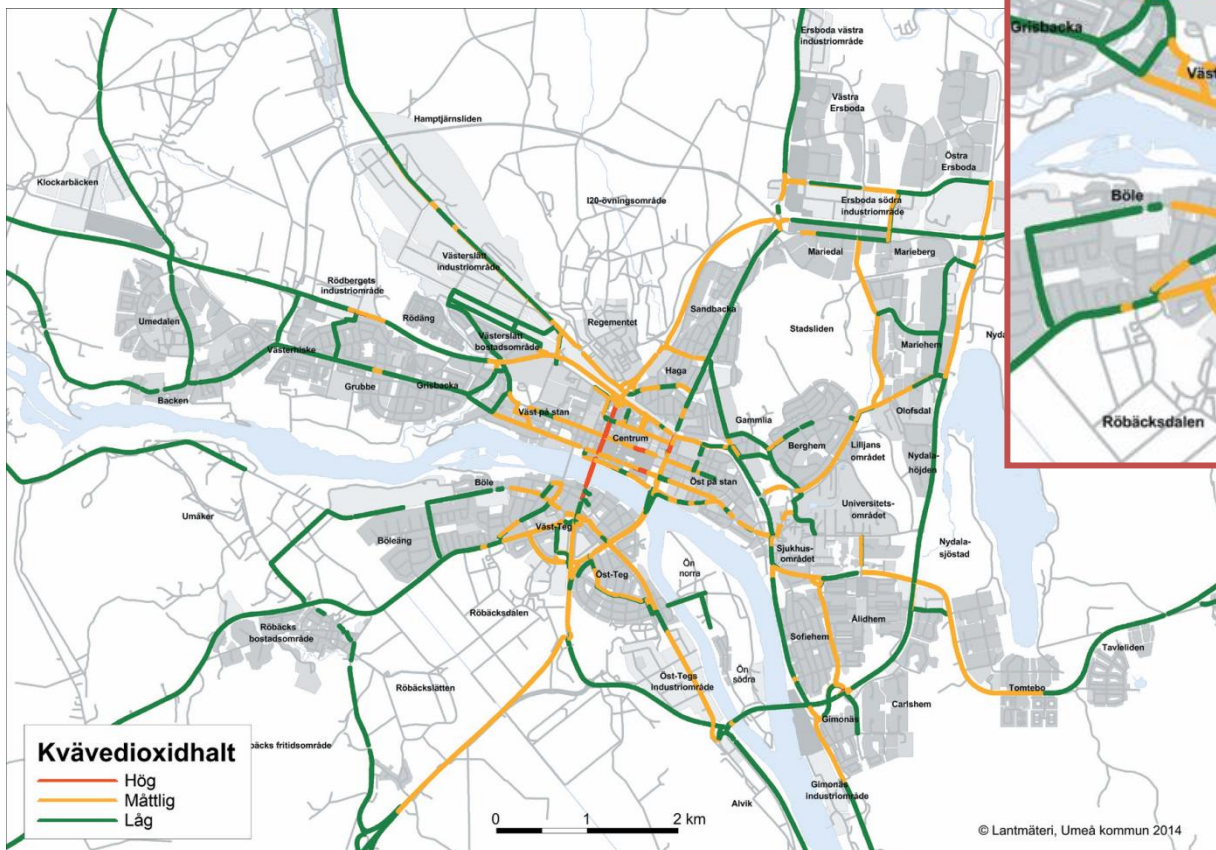


Figur 3.4 Antal timmar över 90 µg/m³ vid Västra Esplanaden och miljökvalitetsnorm för NO<sub>2</sub>

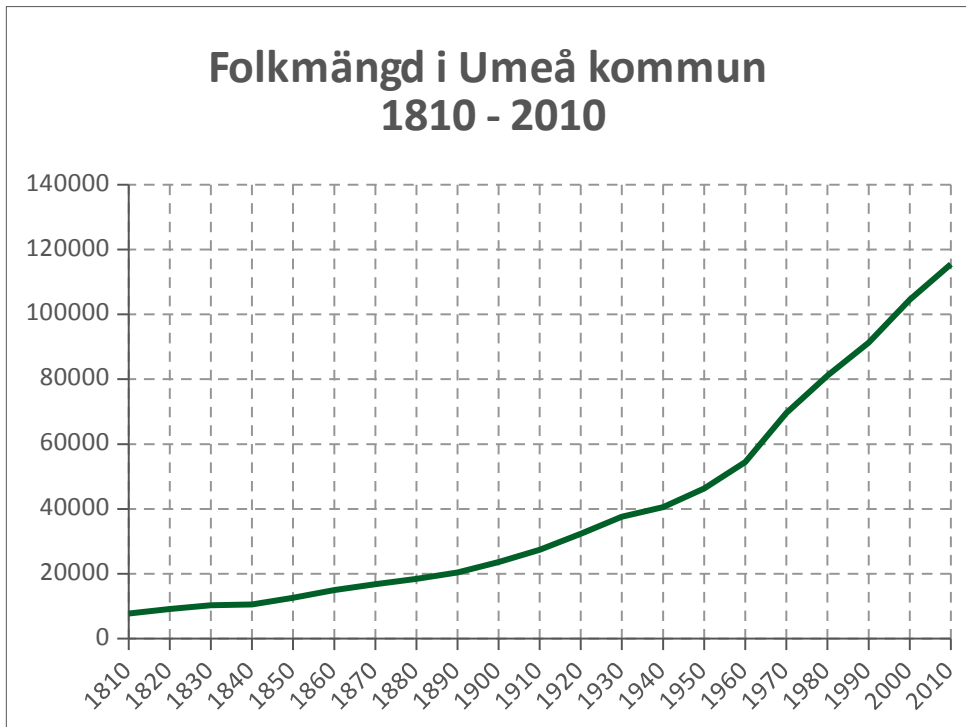
Fast mätstation  
 72% lokalt bidrag  
 Inversion



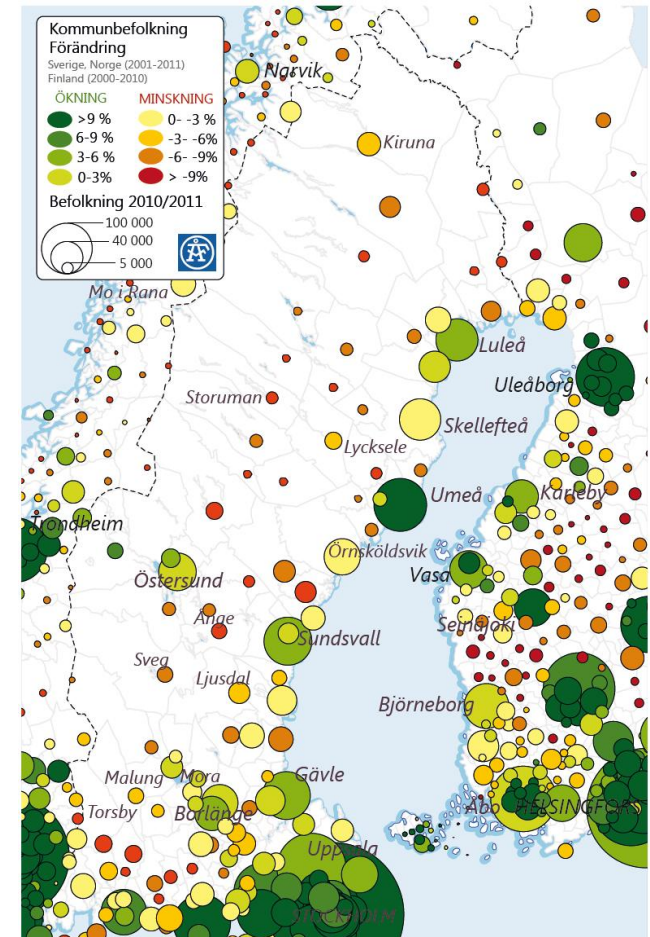
# Luftmiljö i Umeå



# Umeå växer



Källa: Demografiska databasen, Umeå universitet



# Tillväxt skapar utmaningar!

Fler invånare □ fler bostäder □ fler resor □ fler godstransporter. Hållbart?

- Luft
- Buller
- Effektivitet

## Ålborgåtaganden

- Planering och stadsbyggnad
- Bättre framkomlighet, mindre trafik

## Översiktsplan (FÖP för Umeå)

- Integrerad bebyggelse- och trafikstrategi





Vad händer om vi fortsätter i samma spår?



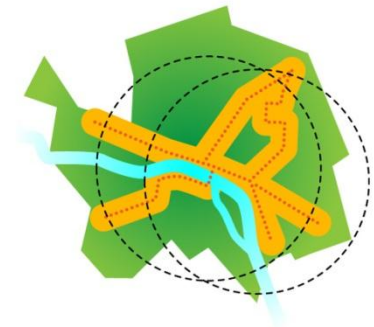
Alla ska vara med!

Hög täthet i nya stadsdelar



Satsa på offentliga rum och parker

## Utvecklingsstrategier för hållbar tillväxt



Tillväxt i kollektivtrafikstråk och omvandling av trafikleder



Fem-kilometersstaden

Mer stad!  
Komplettering som vitaliserande kraft



# Åtgärdsprogram

Första åtgärdsprogrammet 2009

- Åtgärder genomförda
- Trafiken har minskat
- Risk för överskridanden fortsatt

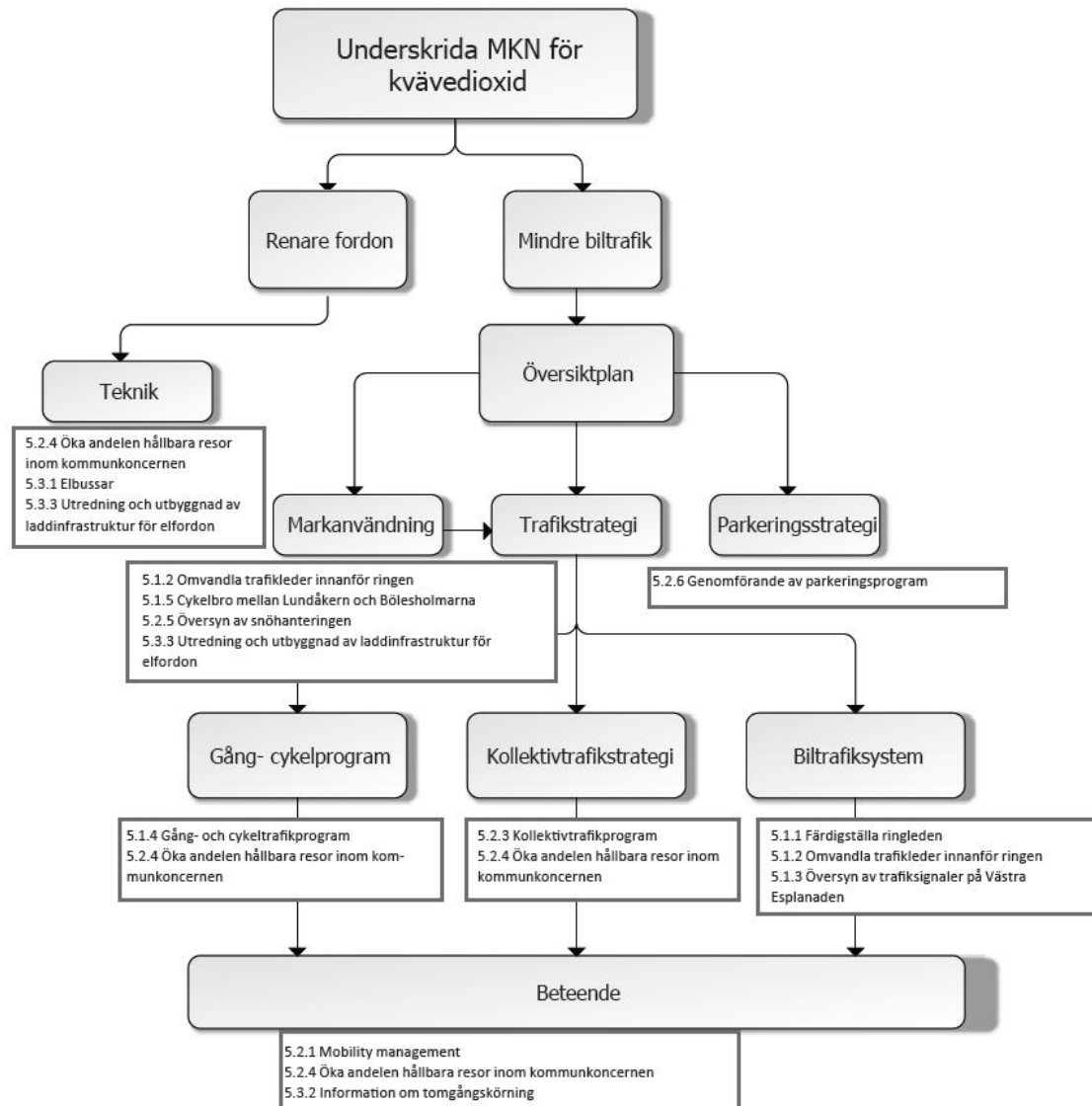
Nytt åtgärdsprogram 2015

- Fullföljande av ringleden
- Stadsutvecklingsprogram
- Gång, cykel och kollektivtrafik



[umea.se/luft](http://umea.se/luft)





## Effektberäkning i åtgärdsprogrammet

Problem att isolera effekter – den totala effekten större än summan av enskilda åtgärder

Antagande om 5% trafikminskning – beräkning i SIMAIR – 1% minskad NO<sub>2</sub>-halt

Punktskattning

Holistisk syn – åtgärdsprogrammet som en helhet

## SIMAIR i Umeå kommun

Viktigt underlag för långsiktig planering

- Åtgärdsprogram
- Parkeringsprogram
- MKB i detaljplaner
- Interna och externa projekt (konsulter)

Avsaknad av strukturerat användande

- Beräkningsgång
- Korrektionsfaktorer
- Meteorologi
- Värsta/bästa scenario
- Behov av transparens





# Väglädningsdokument

Underlätta användningen av SIMAIR

Enhetlighet och transparens ☐ beräkningsgången harmoniseras

- Dokumentation av indata (ÅDT, hushöjd, gaturumsbredd etc.)
- Korrektionsfaktorer
- Checklistor

Möjliggöra granskning av beräkningar

## Hur går det då?

Parkeringsprogram en viktig åtgärd

Ringleden inte färdigställd

Planeringsberedskapen genomförs

Riskerar försämrad luftmiljö

Åtgärdsprogrammet fastställt

Trafikverket och Länsstyrelsen vill att varje enskild detaljplan  
garanterar att luften inte försämras

Moment 22

