

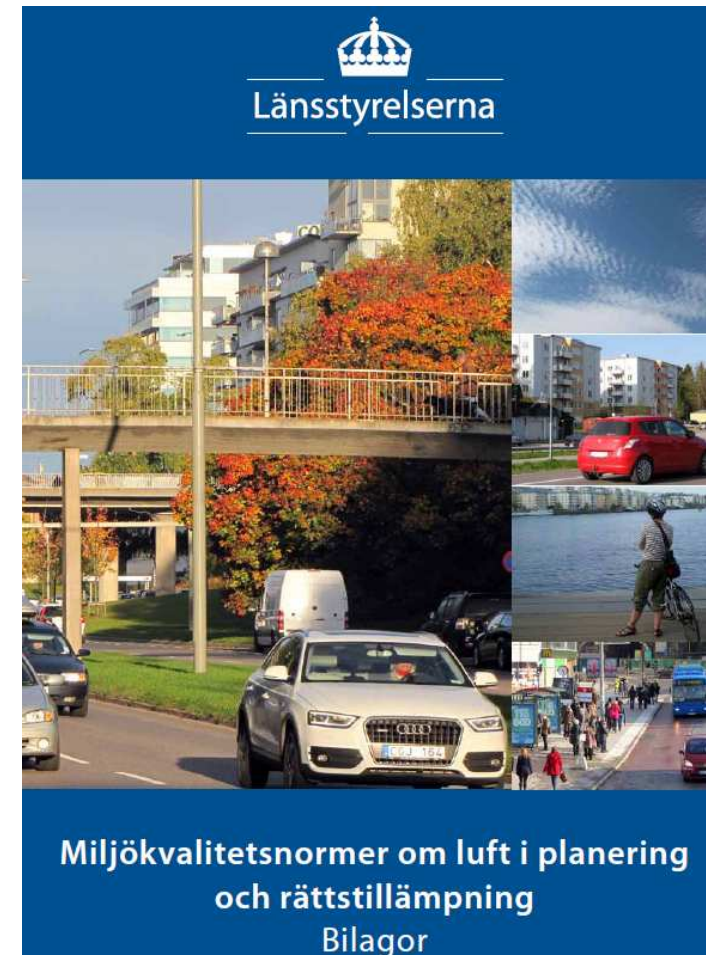
GRUPPÖVNING

Rättstillämpningar av modellering för kontroll av MKN i planläggningen

- Finns inte några fall där planläggning upphävts med tydlig hänvisning till MKN
- Finns dock fall där planeringen anpassats
 - så att luftföroreningar inte ska öka
 - godtagbar miljö trots dålig luft

LÄNK TILL RAPPORT:

<http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/SiteCollectionDocuments/Sv/publikationer/2013/MKN-luft-tillampning-huvudrapport-KLAR-web.pdf>



Gruppövning

- **Nya bostäder längs Valhallavägen innebär överskridanden av normerna – hur påverkas planerna?**
- Tre grupper med olika perspektiv/ansvar:
 - Grupp 1: Luftkvalitetsexperter, modellerare
 - Grupp 2: Länsstyrelse, miljöförvaltning
 - Grupp 3: Planhandläggare, exploateringskontor, arkitekter

Minskad trafik på Lidingöväg o Valhallaväg med Norra länken





NYHETSARKIV

GÅ MED I VÅRT PUBLIKNÄTVERK

RADIOLEAKS P4 RADIO STOCKHOLM

SPORT STOCKHOLM

STOCKHOLM

800 lägenheter kan byggas längs Valhallavägen

Publicerat: fredag 18 maj 2012 kl 12:38, Nyheter P4 Radio Stockholm | 1 kommentar

När norra länken är färdig minskar trafiken längs Valhallavägen och Roslagstull. Nu finns planer på att bygga flera hundra bostäder på gatans bergiga, östra sida.

🔊 "Fantastisk spännande utveckling" ▾

Det är området mellan Körsbärsvägen och Roslagstull det handlar om.

– Den här bergväggen som är i anslutning till Valhallavägen är ju ypperlig för att göra väldigt spännande bebyggelse, och många byggherrar har visat intresse för detta och det kommer kunna inrymmas många byggherrar, säger Joakim Larsson (M), ordförande i Stockholm stads exploateringsnämnd.

När Norra länken öppnar 2015 kommer trafiken på Valhallavägen att minska betydligt. Dessutom får farligt gods inte längre transporteras på gatan.

Det öppnar för nya möjligheter att bygga i området och nu ska exploateringsnämnden ta ett första steg mot att anvisa mark för mellan 500 och 800 lägenheter.

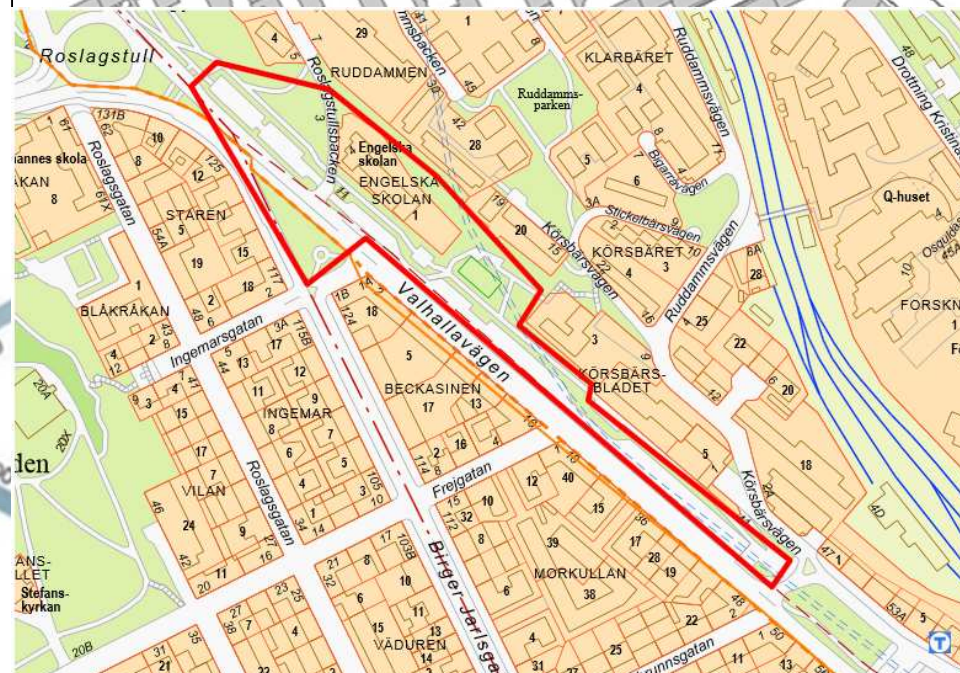
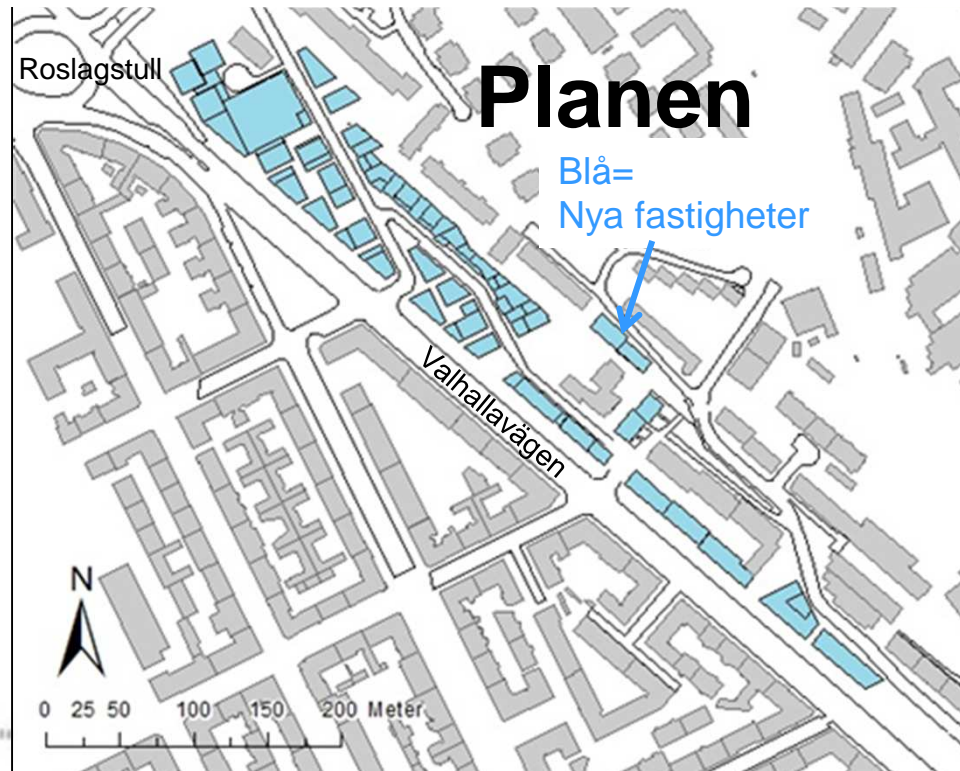
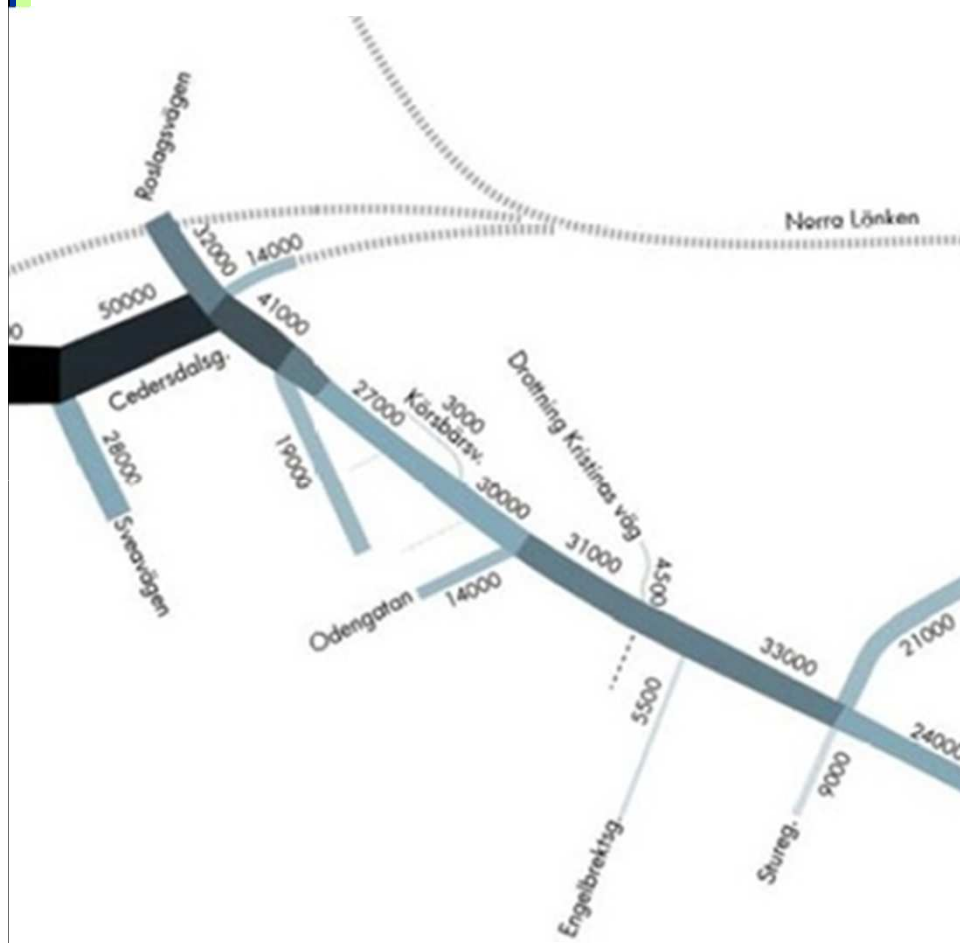
Men det finns flera problem som måste lösas, till exempel kommer det fortfarande finnas en hel del buller och avgaser. Man måste också utreda vad som ska hända med Engelska skolan som ligger i området.

I Bästa fall sätts spaden i backen om ett par år.

– Det vi gör nu är en reservation så att vi meddelar de här byggherrarna att de absolut bör fortsätta rita och fundera vad de vill göra i området. Det här en fantastisk spännande utveckling av den här delen av Valhallavägen som i dag annars är ett tydligt avslut av stenstaden, säger Joakim Larsson (M).

Nya bostäder

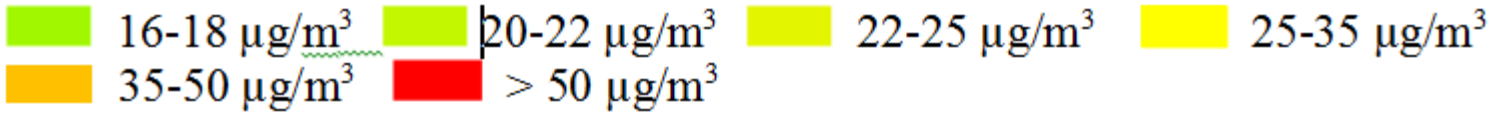
Fordon per dygn år 2020 & 2030
med Norra länken i drift



Beräknade PM10 halter (90-percentiler)

Nollalternativ (utan nya bostadshus)
År 2020

Utb. alternativ (med nya bostadshus)
År 2020



Gruppövning

- Frågor för alla grupper
 - Hur kan planen anpassas för att klara MKN?
 - Hur kan dessa anpassningar kvantifieras med modellberäkningar?
 - Ska man bygga eller inte?
 - Motivera

GENOMGÅNG AV DISKUSSIONER

Anpassningar som diskuterats



- Inflyttningsår
 - Halterna sjunker => senarelägga inflyttning?
- Husutformning
 - Uppbruten bebyggelse?
 - Hushöjder?
 - Gaturumsbredd?
- Åtgärder
 - Dammbindning
 - Hastighetssänkning
 - Trafikminskning – stänga av ett körfält under en period
 - Bästa möjliga bränsle i bussarna längs Valhallavägen
 - (Dubbdäcksförbud – har ej diskuterats)
- Händer dock att åtgärder förutsätts men inte blir genomförda(!)

Topografiska komplikationer

Inspektera platsen innan beräkningar görs!



8 E20, Stockholm, Stockholms län, Sverige
Adressen är ungefärlig



Bilddatum: juni 2011

Rapportera ett problem

