

Sjöfartsverket  
601 78 Norrköping

Datum 2024-01-23  
SMHI Dnr 2023/246/5.4.1  
Er referens 22-02490-37

[monica.helmfrid@sjofartsverket.se](mailto:monica.helmfrid@sjofartsverket.se)  
[carljohan.frodin@sjofartsverket.se](mailto:carljohan.frodin@sjofartsverket.se)

## **Yttrande över projekt SOLO, Ett nationellt system för obevakade landningsplatser, huvudmannaskap fortsatt utbyggnad samt LLR nätverk för föreslagna PinS platser**

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar och har följande synpunkter.

**SMHI stödjer förslaget av fortsatt utveckling av antal PinS och dess geografiska placering i landet.**

Kommentar: Myndigheten ser en stor nytta av att öka tätheten av väderkamerastationer i främst fjällkedjan, där det idag är glest mellan befintliga väderstationer. Det skulle bidra till bättre beslutsunderlag för helikopteroperatörerna och förbättra övervakningen utförd av SMHI:s flygvädertjänst till alla luftrumsanvändare.

**SMHI stödjer förslaget om nationell samordning, huvudmannaskap och finansiering av framtida kompletterande utbyggnad och förvaltning av PinS.**

Kommentar: SMHI ser positivt på att ingå i en arbetsgrupp för fortsatt arbete med utbyggnad av ett nationellt system för PinS. Det är mycket viktigt med nationell samordning för att utveckla ett så robust system som möjligt.

**SMHI – Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut**

Postadress SMHI 601 76 • NORRKÖPING • Växel 011-495 80 00 • Fax 011-495 80 01

---

**Huvudkontor SMHI**

Besöksadress Folkborgsvägen 17  
601 76 NORRKÖPING

**SMHI**

Besöksadress Stationsgatan 23, 6 tr  
753 40 UPPSALA

**SMHI**

Besöksadress Sven Källfelts Gata 15  
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

## **SMHI stödjer förslaget att Trafikverket står som finansiär för fortsatt utbyggnad av PinS.**

Kommentar: Trafikverket har idag ansvaret för tilldelning av medel för landets beredskapsflygplatser. Det vore lämpligt att det ansvaret även inkluderar medel till kapacitetshöjande utbyggnad för samhällsviktiga helikoptertransporter.

## **SMHI stödjer förslaget om ett godkänt driftsatt nationellt LLR-nätverk mellan de sex godkända platserna med driftsatta PinS-procedurer för start och landning.**

Kommentar: SMHI anser att LFV är lämplig som ansvarig för utformande av LLR-nätverk och att ett rikstäckande nät mellan PinS-platser finns publicerat i AIP. Det finns ett uttalat behov från operatörerna av väderinformation längs lågflygrutterna för att kunna nyttja dem.

## **Generellt kopplat till samhällsviktigt flyg**

Kommentar: SMHI har tyvärr mycket liten förmåga att bidra i arbetsgrupper eller med väderinformation till en utökad mängd platser då nuvarande finansiering av specialtjänster till det samhällsviktiga flyget inte räcker för att svara mot behoven.

Avdelningschef Fredrik Linde har beslutat i detta ärende som beretts av Linus Dock och Josef Runbäck.

För SMHI

Fredrik Linde  
Chef Avdelning Samhällsberedskap