

Trafikverket  
172 90 Sundbyberg

Datum: 2020-05-28  
Vår referens: 2020/1126/10.1  
Er referens:

[ludvig.elgstrom@trafikverket.se](mailto:ludvig.elgstrom@trafikverket.se)

## Yttrande över remiss - Regional klimat- och sårbarhetsanalys för Trafikverket Region Stockholm

SMHI har getts möjlighet att yttra sig över Remiss - Regional klimat- och sårbarhetsanalys för Trafikverket Region Stockholm. SMHI har följande synpunkter.

SMHI noterar i figur 1 på sidan 8 att Trafikverket Region Stockholm föreslagit ett nytt begrepp "klimatincident" i sin metod för identifiering av riskreducerande åtgärder. "Klimatincident" är inte ett allmänt vedertaget begrepp i denna typ av beskrivningar av effektsamband. I den Nationella strategin för klimatanpassning (2017/18:163) benämns exempelvis översvämningar till följd av extrem nederbörd för en klimateffekt eller enbart effekt.

SMHI anser att begrepp och benämningar relaterade till klimatanpassning bör ensas bland myndigheterna så långt möjligt, och att begrepp använda i den nationella klimatanpassningsstrategin bör användas i första hand.

På sidan 8 beskrivs att Trafikverkets nationella klimat- och sårbarhetsanalys baseras på RCP (*Representative Concentration Pathways*) 4.5 med undantag för havsnivå som utgår från RCP 8.5. Det framgår dock inte lika tydligt vilket eller vilka scenarier som använts i den regionala klimat- och sårbarhetsanalysen. På några ställen i rapporten beskrivs att RCP 8.5 år 2100 har använts i klimatriskinventeringen för medelvattenståndet. I tabell 3 beskrivs klimatförändringarna i framtiden i Stockholms och Gotlands län utifrån RCP 4.5 förutom för havsnivåhöjningen som utgår ifrån RCP 8.5. I texterna som följer efter tabell 3 beskrivs dock förändringar i olika klimatindikatorer utifrån både RCP 4.5 och 8.5. Eftersom båda scenarierna beskrivs blir det otydligt vilket scenario som sedan använts för de olika klimatriskinventeringarna som klimat- och sårbarhetsanalysen omfattar. SMHI skulle önska att det på ett tydligare sätt framgår vilket scenario som använts för de olika klimatriskerna som beskrivs i rapporten, kompletterat med ett förtydligande kring varför ett visst scenario valts.

**SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**, 601 76 Norrköping  
Besöksadress Folkborgsvägen 17, Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av  
Therése Sjöberg

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae  
Chef avdelning Samhälle och säkerhet