

Länsstyrelsen Norrbotten  
Plan- och bostadsenheten  
971 86 Luleå

Datum: 2011-04-29  
Vår referens: 2010/590/184  
Er referens: 401-2792-11

## Yttrande över Samråd om förslag till vindkrafts- utredning, tillägg till översiktsplan för Arjeplogs kommun

SMHI hänvisar till yttrande 2010-03-23 i rubricerade ärende, se bilaga.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Berit Frödén.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet

**SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Länsstyrelsen Norrbotten  
Plan- och bostadsenheten  
971 86 Luleå

Datum: 2010-03-23  
Vår referens: 2010/590/184  
Er referens: 401-02106-2010

## **Yttrande över förslag till vindkraftsutredning, tillägg till översiktsplan för Arjeplogs kommun**

### **Riktlinjer för väderradar och vindkraftsetablering**

#### **Bakgrund**

Myndigheterna SMHI och Försvarsmakten har ett etablerat samarbete avseende väderradar. Det finns idag tolv väderradar i Sverige, vissa ägs av SMHI och vissa av Försvarsmakten. De är alla en del av samma nät.

En väderradar är ett ovärderligt hjälpmedel för SMHI och Försvarsmaktens väder-tjänster. Den utnyttjas dagligen i samband med analys av väderläget och vid utfärdande av prognoser och varningar för Sverige med omnejd, både militärt och civilt. Den värdefulla informationen från väderradar riskerar att påverkas negativt av t.ex. vindkraftsetableringar. Om ett vindkraftverk finns för nära en radar kan den störas ut helt eller delvis. Vindkraftsanläggningar kan ge upphov till störningar på 3 sätt: blockering av radarstrålen, oönskade radarekon, samt att dessa ekon även kan medföra felaktiga vindmätningar.

Försvarsmakten är en tidig remissinstans, som en del i bevakningen av riksintresset för totalförsvaret, avseende etablering av vindkraftsverk. Samtliga väderradarer ingår i den totala bedömning som Försvarsmakten gör, oavsett om den ägs av Försvarsmakten eller SMHI.

#### **Riktlinjer vid vindkraftsetablering i närheten av väderradar**

Inom det europeiska meteorologiska samarbetsorganet EUMETNET har gemensamma riktlinjer tagits fram för hur nära en radar ett vindkraftverk kan placeras för att inte innebära en störning.

#### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Försvarmakten och SMHI använder dessa riktlinjer i sin remisshantering på följande sätt:

För den typ av väderradar som vi har i Sverige ska inga vindkraftverk placeras närmare än 5 km. Mellan 5 - 20 km från en radar kan enskilda vindkraftverk accepteras efter individuell bedömning. När det gäller vindparker, d.v.s. 2 vindkraftverk eller flera i grupp bör effekten av dessa analyseras innan yttrande avges för att säkerställa att de inte ger upphov till en oacceptabel störning. Faktorer som topografi, vindkraftverkens storlek och placering samt utbredning av vindkraftsparken spelar in när bedömningen görs. Det har också betydelse om det redan finns etablerade vindkraftverk i närområdet. På avstånd över 20 km från radarn behövs inga restriktioner, eftersom påverkan då bedöms vara försumbar.

Yttrande angående förslag till vindkraftsutredning för Arjeplogs kommun och eventuell störning av väderradarnätet, ombesörjs därmed av Försvarmakten ([www.mil.se](http://www.mil.se)). Remisshandlingar skickas till [exp.hkv@mil.se](mailto:exp.hkv@mil.se), i andra hand till Försvarmakten, 107 85 Stockholm.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Berit Frödén.

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet