

Växjö tingsrätt  
Mark- och miljödomstolen  
Box 81  
351 03 Växjö

Datum: 2020-02-07  
Vår referens: 2020/42/10.1  
Er referens: M 3891-19

mmd.vaxjo@dom.se

## **Yttrande över ansökan om tillstånd till vattenverksamhet med anledning av planerad ny gång- och cykelväg i direkt anslutning till Allgunnens utlopp i Rörvik**

SMHI har tagit del av ovan rubricerad kungörelse och har följande synpunkter.

SMHI ska förvalta den svenska hydrologiska infrastrukturen och därigenom inhämta och förmedla kunskaper om landets hydrologiska förhållanden, se 3 §, förordning (2009:974) med instruktion för Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, och en del av detta är att genomföra flödes- och vattenståndsmätningar i en stor mängd vattendrag i Sverige.

Vid Allgunnens utlopp i Rörvik bedriver SMHI kontinuerliga vattenföringsmätningar sedan år 1907. Det är SMHIs uppfattning att stationen i Rörvik behövs för att kunna bedöma den hydrologiska situationen på kort och lång sikt och ta fram underlag för bl.a. varningar vid höga flöden. Mätningarna har även stor betydelse för bedömningar av det framtida klimatet, då de visar på förändringar över tiden för flödessituationen på platsen. Mätningarna måste bedrivas på ett sådant sätt att mätserierna kan hållas ihop och användas för det de är avsedda. För detta krävs att mätserierna är homogena och så fria som möjligt från mänsklig påverkan.

Av handlingarna framgår följande:

”Den nya gång- och cykelbron kommer inte att försämra avbördningsförmågan vid utloppet utan nuvarande vägbro är fortsatt bestämmande för avbördningen vid högflöden. Det betyder att förekommande vattenstånd i Allgunnen inte påverkas av byggandet av gång- och cykelbron.”

**SMHI - Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 NORRKÖPING**

Besöksadress Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Stationsgatan 23 6tr  
753 40 UPPSALA

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 MALMÖ

Det som inte framgår är att även om avbördningen vid högflöden inte försämras så kommer med stor sannolikhet avbördningssambandet att förändras. Förutsättningen för SMHIs vattenföringsstation är just att avbördningssambandet vid utloppet ur Allgunnen lämnas oförändrat. Resultatet är annars att inga flödesuppgifter från platsen kan levereras förrän ett nytt avbördningssamband har tagits fram. Detta kan ta flera år och kostar SMHI cirka 150000kr. Förändringarna i avbördningssambandet kan dessutom leda till att SMHIs statistiska serier bryts vilket kan som tidigare nämnts få konsekvenser för andra underlag från SMHI och övriga konsulter.

En förändring av avbördningssambandet orsakad av brobyggnaden behandlas inte alls i handlingarna. Dock redovisas uppgifter från SMHIs mätstation Rörvik. SMHI har heller inte fått frågan om att delta i något samråd. Som berörd verksamhetsutövare på platsen borde SMHI ha ingått i samrådsgruppen. Då hade vi kunnat påtala förutsättningarna för genomförande av vattenföringsmätningar och vikten av en oförändrad tröskel i sjöns utlopp i ett tidigare skede. SMHI tycker därför att Trafikverket ska utreda hur brobygget permanent och temporärt påverkar sjöns avbördningsförmåga och då inte bara vid högflöden utan i hela registret.

Det är alltså SMHIs bedömning att detta arbete kan komma att påverka SMHIs mätstation i stor omfattning. Om tillståndet beviljas yrkar SMHI på ersättning för kostnader för upprättande av nytt avbördningssamband motsvarande 150000 kr.

SMHI har i övrigt inga synpunkter på ansökan men vill framhålla vikten av att hållas underrättad av sökanden vad gäller när aktiviteter påbörjas som kan påverka avbördningssambandet.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lena Eriksson Bram.

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet