

Trafikverket
Ärendemottagning
Investering
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2018-07-30
Vår referens: 2018/1203/10.1
Er referens: TRV 2015/54804

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över: Samrådsmöte för anläggning av nytt dubbelspår delen Hallsberg - Stenkumla i Hallsbergs Kumla och Askersunds kommuner Örebro län

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI ställer sig positivt till att järnvägen byggs ut. Fler bilister kommer troligen att välja den miljövänligare järnvägen vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskar.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit.

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/publikationer/publikationer/extremregn-i-nuvarande-och-framtida-klimat-analyser-av-observationer-och-framtidsscenarioer-1.129407>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut 601 76 Norrköping
Besöksadress Folkborgsvägen 17, Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se

Översvämningar

Vid utformningen av järnvägen är det viktigt att ta hänsyn till översvänningsrisken. Tågtunneln bör konstrueras så att regnvatten inte tränger in i den vid kraftig nederbörd. Hänsyn bör även tas till förändrad extrem nederbörd i framtida klimat.

Buller

Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Hydrologi

Det är viktigt att utreda vilken påverkan tågtunneln har på våtmarker, vattendrag och sjöar i området. Passagen över Bladsjön bör utformas omsorgsfullt så att de hydrologiska förhållandena inte påverkas.

Stf avdelningschef Håkan Sanner har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI



Håkan Sanner
Stf Chef Avdelning Samhälle och säkerhet