

Lomma kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Planeringsavdelningen  
Hamngatan 3  
234 81 LOMMA

Datum: 2018-06-25  
Vår referens: 2018/989/10.1  
Er referens: KS KF/2017:351

[helena.bjorn@lomma.se](mailto:helena.bjorn@lomma.se)

## Förslag på Kustzonprogram för Lomma kommun 2018-2030 till myndigheter, organisationer och kommuner

SMHI har tagit del av remissunderlaget och lovordar de tydliga visioner och strategier för klimatanpassningsarbetet som genomgående finns i programförslaget.

SMHI noterar att enligt beräkningar publicerade i januari 2018 [www.smhi.se/klimat/havet-och-klimatet/havsnivaer/hogsta-beraknade-havsnivaer-1.129691](http://www.smhi.se/klimat/havet-och-klimatet/havsnivaer/hogsta-beraknade-havsnivaer-1.129691) så kan havet tillfälligt stiga mycket kraftigt vid västkusten, till exempel vid en storm. Vid den oceanografiska mätstationen i Viken kan en sådan tillfällig höjning, redan i dagens klimat, uppgå till 2 m över medelvattenståndet. I ett framtida klimat där medelvattenståndet är upp till 1 m högre än för referensperioden 1986-2005, kan havet vid ett stormtillfälle stiga med upp till 3 m över medelvattenståndet för referensperioden.

SMHI vill poängtera att förändringar i havsnivån kan komma snabbare eller långsammare än vad dagens scenarier visar, och kommer att pågå långt efter år 2100. Allt klimatanpassningsarbete bör utföras med målsättningen att vara flexibelt och robust, samt kunna hantera ett klimat i förändring snarare än ett visst statistiskt läge. Vid all planering ska sannolikheten för en händelse ställas mot konsekvensen av händelsen. Planeringens tidshorisont bör överensstämja med den önskade livslängden för objektet. Vi hänvisar till SMHIs rapport Klimatologi Nr 48, 2017, för ett utvecklat resonemang.

Det vore önskvärt att förtydliga beskrivningen av SMHI i del 3, sid. 45: SMHI har inte "samordningsansvaret med avseende på kunskapsunderlag som rör klimatanpassning". Enligt SMHIs instruktion ska myndigheten "producera, sammanställa och förmedla information och kunskap om klimatförändringar och klimatanpassning". SMHI driver även Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning, vars uppgifter inkluderar att "samla, sprida och tillgängliggöra kunskap om klimatanpassning".

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning driver och förvaltar Klimatanpassningsportalen, vars syfte är att stödja olika aktörer i samhället i arbetet med klimatanpassning. Bakom portalen står Myndighetsnätverket för klimatanpassning, som består av 19 nationella

**SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut** 601 76 Norrköping  
Besöksadress Folkborgsvägen 17, Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Anton Tamms väg 1 4 tr  
194 34 Upplands Väsby

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

myndigheter och samtliga länsstyrelser. Portalen samlar kunskap om klimatanpassning, och finns på [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se)

Hittills har SMHI utfärdat varningar för högt havsvattenstånd relativt årets medelvattenstånd, vilket också varit den höjddreferens som funnits i sjökorten. I samband med den pågående övergången till Sveriges officiella referenshöjdsystem RH2000 för Sjöfartsverkets sjökort, kommer även SMHI att byta till detta höjdsystem för de vattenståndsvarningar vi utfärdar. Övergången är planerad att ske i juni nästa år, och vi kommer att gå ut med information med början efter årsskiftet.

En övergång till RH2000 innebär att vi räknar om befintliga varningsgränser, vilket i sin tur medför att vi behöver göra mindre justeringar för att hitta en nivå som passar bra vid alla mätstationer inom ett havsområde. För närvarande har vi fasta varningsgränser, men i framtiden planerar vi att övergå till konsekvensbaserade varningar, där varningsgränserna styrs av de lokala effekterna av ett högt vattenstånd.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Åsa Sjöström och Jörgen Öberg.

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet