

**Trafikverket**  
Ärendemottagningen  
Stora projekt Norrbotniabanan  
Box 810  
781 28 BORLÄNGE

**Datum:** 2018-03-06  
**Vår referens:** 2018/373/10.1  
**Er referens:** TRV2016/112560

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## Yttrande över Samråd för Botniabanan, delen från kommungränsen mot Robertsfors till Skellefteå C

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden oceanografi, hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI ställer sig positivt till att aktuella järnvägen byggs ut. Fler bilister kommer troligen att välja den miljövänligare järnvägen vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskar.

### Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Mer information finns på SMHIs hemsida <https://www.smhi.se/klimat>.

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se)

**SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut** 601 76 Norrköping  
Besöksadress Folkborgsvägen 17, Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Anton Tamms väg 1 4 tr  
194 34 Upplands Väsby

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

## **Extrem nederbörd**

Norrlands kustland ligger i ett område i Sverige som historiskt drabbats av stora nederbörds-mängder i form av snö. Band med täta snöbyar kan uppstå när mycket kall luft strömmar långa sträckor över öppet vatten i Östersjön. Populärt brukar man kalla dessa band för snökanoner. Snökanonerna kan drabba samma kuststräcka många timmar eller till och med något dygn och medföra mycket stora snömängder inom ett relativt begränsat område där de träffar kusten.

Ett område mellan Skellefteå och Umeå drabbades av en ovanligt kraftig snökanon i början av december 2012. På SMHIs väderstation i Brände ökade snödjupet på ett dygn från 1 cm till 72 cm från den 1 till den 2 december.

## **Buller**

Ur bullersynpunkt är det en fördel om den nya sträckningen går utmed en redan befintlig väg eller järnväg, så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande buller-normer klaras för boende i området.

## **Hydrologi**

Sträckningar nära sjöar, vattendrag och våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

Hänsyn bör tas till översvämningrisker och även förändrade översvämningrisker i framtida klimat.

Tf. Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bernth Samuelsson  
Tf. Chef Avdelning Samhälle och säkerhet